



2026–2050

Klimaattransitieplan

In het kort: waar we naartoe werken

Ploegam verlaagt de CO₂-uitstoot snel in de eigen operatie. Daarna verlagen we ook de uitstoot die hoort bij materialen en transport om ons werk heen. We doen dat praktisch, meetbaar en samen.

Waarom we dit doen

Ploegam maakt Nederland elke dag mooier, veiliger en duurzamer. Dat willen we ook terugzien in hoe we werken. Daarom kiezen we steeds vaker voor emissieloos werken, slimme energie en circulaire oplossingen. We maken keuzes duidelijk en aantoonbaar, zodat projecten voorspelbaar blijven in de uitvoering.

Waar we naartoe werken

2030: bijna emissieloos in onze eigen operatie. Elektrisch materieel en vervoer zijn dan de basis, met energie en laden goed georganiseerd op het project.

2035: emissieloos in de hele bedrijfsvoering. Daarna verschuift de grootste winst naar materialen en transport rond onze projecten.

2050: nul uitstoot, ook rond het project. Dat halen we alleen samen met opdrachtgevers, leveranciers en partners.

Onze vier pijlers

- Emissieloos werken
- Circulair bouwen, werk met werk maken
- Natuur inclusieve aanpak
- Samenwerking in de keten

Kerncijfers basisjaar 2025

- Totale uitstoot: 41.385 ton CO₂-uitstoot
- Elektrisch materieel: 42 procent
- Elektrische bedrijfsauto's: 12,6 procent

Wij, in drie afspraken

Wij werken emissieloos waar het kan. Emissieloos is ons uitgangspunt op projecten. Wij zijn goed voorbereid. We regelen energie en laden vooraf, zodat projecten doorlopen. Wij geven om de toekomst. We bouwen circulair en voegen waar het kan natuurwaarde toe.

Waar komt onze uitstoot vandaan en wat betekent dat

We pakken eerst wat we zelf direct kunnen beïnvloeden. Tegelijk sturen we steeds slimmer op materialen en logistiek. Dat maakt verduurzamen haalbaar en voorspelbaar.

Onze uitstoot in 2025

De grootste uitstoot zit in wat we inkopen en aanschaffen. Materialen en diensten tellen zwaar mee. Grote projecten met partners tellen mee. Machines en voertuigen die we kopen tellen mee. Onze eigen uitstoot is kleiner, maar daar kunnen we snel op sturen. Daarom starten we met elektrificatie. En tegelijk maken we materiaalkeuzes steeds slimmer.

De vier grootste bronnen in 2025

- Materialen en diensten die we inkopen: 22.924 ton CO₂
- Combinatieprojecten: 7.200 ton CO₂
- Machines en voertuigen die we kopen: 5.246 ton CO₂
- Bedrijfsvoertuigen: 5.340 ton CO₂

Wat dit betekent voor onze aanpak

We halen snelle winst met elektrificatie. We stappen verder af van diesel en zetten vaker elektrisch materieel en elektrische bedrijfsauto's in. Waar het past, maken we ook transport schoner.

De grootste winst zit in materialen en logistiek. Daarom sturen we in tenders en projecten steeds scherper op hergebruik, lagere MKI en rustigere logistiek. Slim plannen en beter bundelen zorgt voor minder bewegingen en meer rust op het project.

Stuurmiddel voor duurzame keuzes

MKI is ons stuurmiddel voor duurzame keuzes. Het helpt om materiaalkeuzes te vergelijken en onderbouwen, en om de impact aantoonbaar te maken. We werken al langer met MKI. De vraag groeit snel en speelt de laatste jaren een grotere rol in tenders en projecten. In 2030–2035 sluiten onze systemen en data beter aan, waardoor we sneller betere keuzes maken en de MKI van projecten verder omlaag brengen

Energie en laden

Energieverbruik op onze locaties hangt steeds vaker samen met laden. Dat is logisch, omdat elektrisch materieel en elektrische voertuigen stroom nodig hebben. Daarom sturen we op slim laden, goede planning en inzicht per locatie. Zo houden we het werk draaiend en beperken we pieken.

2025–2030: de stappen die we zetten

We maken emissieloos werken de standaard op het project. Dat doen we met elektrificatie, energie die klopt en slimme keuzes in materialen.

Onze koers

We sturen op één duidelijke ambitie: emissieloos werken op de bouwplaats bereikbaar en haalbaar maken. Voor elk project, in elke fase.

De zeven pijlers

1. We elektrificeren bedrijfsauto's stap voor stap.
2. We kiezen emissieloos materieel als uitgangspunt op projecten.
3. We sturen slim op energie. We plannen laden. We voorkomen pieken.
4. We bouwen laadinfrastructuur met bredere impact via Voltz.
5. We werken circulair. We hergebruiken grond, puin en materialen. We sturen op lagere MKI.
6. We maken meerwaarde voor omgeving en klimaat. We versterken natuur en leefbaarheid.
7. We maken keuzes meetbaar en zichtbaar. We leren. We verbeteren.

Dit zijn de drie stappen waarmee we vaart maken

Bedrijfsauto's stap voor stap elektrisch

In 2025 is 12,6 procent van onze bedrijfsauto's elektrisch. In 2030 is dat 82 procent. Personenauto's rijden dan volledig elektrisch. Bedrijfsbussen volgen stap voor stap, zodra modellen goed passen bij ons werk.

Emissieloos materieel op projecten

Emissieloos materieel is ons uitgangspunt. In 2025 is 42 procent van het materieel elektrisch. In 2030 is dat 95 procent. Fossiel zetten we alleen in als het echt niet anders kan. Dan leggen we uit waarom.

Energie en laden op orde

Elektrisch werken vraagt om betrouwbare energie. Daarom plannen we laden vooraf. We sturen slim op laadmomenten. We bouwen de infrastructuur door. Zo blijft het project draaien.

Routekaart: middellange termijn 2035, lange termijn 2050

Ploegam maakt emissieloos werken praktisch op het project. Richting 2035 ronden we de elektrificatie van onze eigen operatie af. Tegelijk verlagen we al de impact van materialen en transport rond onze projecten. Zo blijven projecten haalbaar in de uitvoering én toekomstbestendig.

2035: emissieloos in onze eigen operatie, én al stappen rond het project

In 2035 werkt Ploegam emissieloos in de eigen operatie, zodra techniek en randvoorwaarden dat toelaten. Dat is zichtbaar op drie plekken:

- Op onze locaties: panden zijn van het gas af.
- Onderweg: bedrijfsauto's en bedrijfsbussen rijden emissieloos.
- Op het project: materieel draait elektrisch.

Tegelijk groeit de rol van MKI en hergebruik. We werken daar al langer mee, maar de vraag wordt steeds groter en breder. In de periode 2030–2035 kunnen we daar nog consistentere sturen, omdat onze systemen en data dan beter aansluiten. Dat leidt tot betere keuzes in ontwerp, inkoop en uitvoering, en daarmee tot een lagere MKI in projecten.

“2035: Ploegam werkt emissieloos. Op onze locaties, onderweg en op het project.”

2050: samen naar nul uitstoot rond het project

Na 2035 ligt de grootste winst bij materialen en transport rond onze projecten. Richting 2050 werken we samen met opdrachtgevers, leveranciers en partners toe naar nul uitstoot in alles wat om het project heen gebeurt. Dat vraagt duidelijke keuzes, slimme samenwerking en tempo in de markt.

Knelpunten die het tempo bepalen

- **Netcapaciteit:** niet overal is genoeg ruimte op het stroomnet. Dat vraagt vroeg plannen en slimme laadoplossingen.
- **Beschikbaarheid van materialen met lage uitstoot:** groen beton, groener staal en hergebruikte materialen zijn nog niet altijd op tijd en in voldoende volumes beschikbaar. Daarom verschilt het per project wat haalbaar is.
- **Zwaar transport en specialistisch materieel:** niet alles is al technisch of praktisch emissieloos op schaal.
- **Informatie en afspraken in de keten:** sturen lukt alleen als data en verantwoordelijkheden duidelijk zijn.

Zo regelen we het: samen doen en waarde leveren

We maken emissieloos werken haalbaar in de praktijk. Dat helpt onze projecten én de projecten van opdrachtgevers en partners.

Samen doen

We doen dit samen. Directie zet koers, karttrekkers versnellen, projectteams voeren uit. Van tender tot uitvoering maken we slimme keuzes en werken we zuinig met ons materieel. Zo maken we emissieloos werken normaal: veilig, netjes en haalbaar.

Partners die het verschil maken

We versnellen door samen te werken. Met Staad ontwikkelen we elektrisch materieel. Met Voltz bouwen we laadinfrastructuur en organiseren we slim laden. Met Energy-as-a-Service (EaaS) zorgen we dat energievoorziening en laden op het project goed geregeld zijn, zodat het werk doorloopt. Via de Dijkzone alliantie werken we samen aan emissieloos en duurzaam werken in waterbouw en infra.

Investerings en middelen

Komende jaren voeren we een meerjarig investeringsprogramma uit. We investeren in elektrisch materieel, accutechniek, laadpleinen, bedrijfswagens en vastgoed. Zo maken we emissieloos werken schaalbaar en houden we onze projecten voorspelbaar

Metten en verbeteren

We maken duurzame keuzes zichtbaar op projecten. We gebruiken MKI om materiaalkeuzes te vergelijken in ontwerp en inkoop. We sturen op hergebruik van grond, puin en materialen. We plannen slimmer en werken zuiniger. We delen geleerde lessen en passen onze aanpak aan. Elk jaar zetten we onze doelen opnieuw scherp.

Extra winst met laadinfrastructuur

We bouwen de komende vijf jaar ongeveer tien extra laadpleinen. Daarmee werken we zelf emissieloos op meer plekken. Tegelijk helpen we andere bedrijven om schoner te laden. Zo maken we samen meer impact dan alleen binnen Ploegam.

Wat dit betekent voor opdrachtgevers en partners

- Versnellen met emissieloos werken op het project, zonder dat de uitvoering vastloopt.
- Ondersteunen met laadpleinen en slim laden, ook als netruimte krap is.
- Sturen op circulariteit, hergebruik en lagere MKI in ontwerp en inkoop.
- Borgen met heldere keuzes, zodat iedereen weet wat er gebeurt en waarom.

Dit document is een korte samenvatting van het Klimaattransitieplan van Ploegam. Het volledige plan is op te vragen via c.buit@ploegam.nl