

CO2 Voortgangverslag en Energie actieplan 2024



Opgesteld door: M. Tönnissen

Getoetst door: A. Carlucci

Vrijgave door: H. Scheffer

Datum: 7 februari 2025

Versie: 2.0

Status: Definitief

Versie	Wijziging t.o.v. voorgaande versie	Datum
1.0	Eerste definitieve versie	1 november 2024
2.0	Aanpassing van de scope verwerkt in paragraaf 1.2.	7 februari 2025

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Scope	3
1.3	Normen en procedures	3
2.	Organisatie	4
2.1	Organisatie grootte	4
2.2	Verantwoordelijkheden.....	4
2.3	Referentiejaar	4
3.	Berekeningsmethodiek	6
3.1	Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren.....	6
3.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.3	Uitsluitingen	6
3.4	Onzekerheden.....	6
4.	CO ₂ -Footprint en voortgang	7
4.1	Directe en indirecte emissies (scope 1 & 2)	7
4.2	CO ₂ Footprint basisjaar.....	7
4.3	CO ₂ Footprint rapportageperiode 2024 (1 januari – 30 juni).....	8
4.4	Trend over basisjaar t/m rapportage jaar	9
4.5	CO ₂ emissies in de waardeketen (scope 3).....	10
5.	CO ₂ reductiemaatregelen	11
5.1	Maatregelen afgelopen jaar.....	11
5.2	Maatregelen komend jaar	11
6.	Initiatieven	13
6.1	De Groene Koers (DGK) voor bouw en infra sinds april 2021	13
6.2	Dijkzone Alliantie sinds januari 2016.....	14
6.3	Ploegam Duurzame leverancier sinds mei 2011	15
6.4	Mogelijke initiatieven om bij aan te sluiten	15
8.	Actieplan verbeteren milieubewustzijn	18
8.1	Medewerkersbijdrage	18
8.2	Komen tot medewerkersbijdrage.....	18
8.3	Conclusie en advies op basis van de energieprestaties.....	18
8.4	Meenemen in prestaties	18

1. Inleiding

1.1 Algemeen

Ploegam werkt al 38 jaar aan het mooier en veiliger maken van Nederland. Bij ons familiebedrijf zit duurzaamheid in ons DNA verweven. Wij zijn ons bewust van onze verantwoordelijkheid voor het leefklimaat van mensen, dieren en planten. In het kader van onze maatschappelijke verantwoordelijkheid zien we het naleven van milieuwet- en regelgeving als een vanzelfsprekendheid. Doelstellingen om op project- en organisatieniveau milieubewust en CO₂-reducerend te werken, zijn opgenomen in het meerjarenplan van de organisatie. Via de voortgangsrapportage informeren wij halfjaarlijks onze medewerkers, partners en klanten over onze CO₂-uitstoot en de voortgang van onze reductiedoelstellingen en –maatregelen.

In dit document wordt de CO₂-uitstoot gerapporteerd en hoe deze zich verhoudt ten opzichte van de reductiedoelstellingen op scope-niveau. De rapportage¹ is een onderdeel van het energiemanagementsysteem van de organisatie in het kader van de CO₂-prestatieladder.

1.2 Scope

De grenzen van de organisatie zijn weergegeven in het 'Organisatiekader'.

Voor de VOF's waar Ploegam aan deelneemt wordt de 'financiële methode' toegepast. De organisatie neemt een deel van de GHG-emissies mee in haar footprint voor het deel waarmee zij deelneemt in de VOF's.

In deze voortgangsrapportage wordt gerapporteerd over volgende (werk)maatschappijen uit de Ploegam Groep B.V.:

1. Ploegam Beheer B.V.
2. Ploegam B.V. (en VOF's waarin deze een aandeel heeft)
3. Ploegam Civiel B.V.
4. Ploegam Innovatie B.V.
5. Ploegam Materieel B.V.
6. De Klein container en transportbedrijf B.V.
7. Ploegam Europe B.V.
8. Infrascoop Beheer B.V.
9. Infrascoop B.V.
10. Scoops B.V.
11. T. van de Camp Holding B.V.
12. Transportbedrijf W. van de Camp en Zn B.V.
13. Labor II B.V.
14. Cornet Nautica B.V.

1.3 Normen en procedures

De tot standkoming van de energiemetgegevens, de basis van de bepaling van de CO₂-footprint is opgesteld in overeenstemming met:

- NEN-ISO 14064-1 (broeikasgassen);
- CO₂ Prestatieladder Handboek 3.1;
- NEN-EN-ISO 50001 (Ergiemanagementsystemen – Eisen met gebruiksrichtlijnen).

¹ De rapportageperiode betreft: 1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

2. Organisatie

Ploegam is in 1987 opgericht door de broers Gijs en Chris Ploegmakers. Sindsdien is het bedrijf gegroeid naar een middel-grootte speler in de GWW-sector. Vanwege de samenvoeging van meerdere werkmaatschappijen spreken we voortaan over de Ploegam Groep. In deze groep geven zo'n 300 'Grondige denkers en Gedreven doeners' dagelijks actief invulling aan hun rol.

Wij realiseren ons dat de GWW-sector een verantwoordelijkheid heeft ten opzichte van de wereld van morgen. Wij nemen die verantwoordelijkheid, door altijd te zoeken naar verbeteringen op het vlak van bijvoorbeeld energieverbruik, grondstoffen, en uitstoot. Vanaf de tenderfase kijken we naar het slim hergebruiken van (rest)materialen, innovaties, en efficiënte transportroutes. Door duurzaam denken en doen in onze integrale aanpak te blijven stimuleren, willen we Nederland beter door geven aan de volgende generaties.

2.1 Organisatie grootte

Op basis van de footprint van het gehele jaar 2024 wordt de grootte van de Ploegam Groep vastgesteld. Om vast te stellen binnen welke categorie de organisatie thuishoort, wordt volgende standaard gehanteerd:

	Werken/leveringen
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Overig

Op basis van de gegevens van 2023 behoorden wij tot de middelgrote organisatie. Wij verwachten dat dit onveranderd blijft in 2024.

Wanneer dit het geval is gelden volgende CO2 Prestatieladder eisen voor onze organisatie niet: 4.C, 4.D, en 5.D

2.2 Verantwoordelijkheden

De directie en het management van Ploegam bepaalt de reductiedoelstellingen en reductiemaatregelen en stuurt op het beleid om de doelstellingen uit te voeren. Afdeling VGM is verantwoordelijk voor het vastleggen van de voortgang van de milieu gerelateerde activiteiten. Elk kwartaal rapporteert onze VGM-Programmamanager de milieuprestaties aan het management en de directie. Waar nodig worden acties bijgesteld om het behalen van doelstellingen mogelijk te maken. De voortgang op de reductiedoelstellingen worden tweejaarlijks zowel in- als extern gecommuniceerd.

Voor vastlegging, controle en vaststelling van informatie met betrekking tot het CO₂-reductiesysteem van de Ploegam Groep wordt het Smartrackers systeem toegepast.

2.3 Referentiejaar

In 2013 is de CO₂-ladder behaald op niveau 3 en is gestart met het bijhouden van de scope 1 & 2 emissies. In 2014 is de CO₂-ladder behaald op niveau 5 en is gestart met de scope 3 analyse, op basis waarvan reductiedoelstellingen en het opstellen van LCA's zijn bepaald.

De organisatie verandert mee met de externe omgeving om te kunnen blijven voldoen aan behoeften van onze klanten en ook om de concurrentie bij te blijven. Deze verandering houdt in dat de activiteiten van de organisatie zijn verschoven in de richting van ontwikkeling, ontwerpen en voorbereiden van projecten. De uitvoering van project blijft uiteraard een substantieel onderdeel van de activiteiten.

In verband met deze wijziging is 2018 als basisjaar vastgesteld om een eerlijk beeld te krijgen in relatie tot het behalen van reductiedoelstellingen.

2.4 CO₂ reductie doelstellingen

Ons doel is om in 2024 volgende doelstelling per scope te verminderen ten opzichte van het basis jaar en gerelateerd aan de groei van omvang van de organisatie.

- In scope 1 een CO₂ reductie van 35 % t.o.v. 2018 door vernieuwen materieelpark, gebruiken van schonere brandstoffen en verlagen gasverbruik;
- In scope 2 een CO₂ reductie van 100 % t.o.v. 2018 door afnemen van in Nederland opgewekte groene stroom;
- In scope 3 een CO₂ reductie van 98 % t.o.v. 2018 minder storten van afval;
- In scope 3 een CO₂ uitstoot vermijden door de aanschaf van E-materieel. In 2024 willen we ten minste dat 25 % van het totale materieelpark elektrisch aangedreven is.

Vooralsnog is reductie van de hoeveelheden stroom niet te verminderen, omdat afname van het brandstofverbruik direct invloed heeft op de verhoging van ons stroomverbruik. De doelstelling in scope 2 is daarom nog niet op hoeveelheden stroomverbruik gebaseerd.

Vooralsnog kiezen we voor emissiereductie aan de bron en niet voor aankoop van carbon credits of toepassing van broeikasgasverwijdering.

2.1 Vergelijk met sectorgenoten

We noemen onszelf koploper, omdat we een ambitieuze rol hebben ingenomen in de energietransitie op de bouwplaatsen.

Voor de realisatie van onze type opdrachten zijn maatregelen van belang waarmee we dieselverbruik beperken of voorkomen. We investeren volop in de aanschaf van E-machines. Richting eind 2024 beschikken we over veertig stuks van deze elektrisch aangedreven krachtpatsers. Soortgelijke bedrijven als GMB, Hakkers, FL Liebrechts zien we deze investeringen nog niet doen. Met onze slagkracht op het gebied van inzet van E-materieel kunnen we ten opzichte van onze brancheleden ook meer uitdagende en toch realistische doelen stellen.

3. Berekeningsmethodiek

3.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingenlijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Ten opzichte van voorgaande voortgangsrapportages zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek van toepassing.

3.3 Uitsluitingen

Zakelijk reizen valt buiten de scope van de Ploegam Groep. Zakelijk reizen wordt meegenomen onder het brandstofverbruik van het wagenpark in scope 1. Via tankpassen wordt het inzicht verschaft.

Het energieverbruik van kantoorlocaties Heerde, Utrecht en Gorinchem worden niet meegenomen in de CO₂-footprint. Deze worden 'all-inclusive' gehuurd. Het traceren van het elektraverbruik vergt van de verhuurders dermate veel inspanning, wat niet opweegt tegen het kleine aandeel van het verbruik op de totale CO₂-footprint van onze organisatie.

3.4 Onzekerheden

De resultaten in dit document worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-uitstoot zijn gebaseerd op de facturen en gegevens gegenereerd via Power BI. Voor de volgende onzekerheden wordt nagegaan op welke wijze deze weggenomen kunnen worden:

- Aspen wordt geleverd in jerrycans door brandstofleveranciers, verhoudingsgewijs vergt het veel inspanning om uit de factuuroverzichten het aantal liters te filteren;
- Waar mogelijk wordt gebruik gemaakt van propaan. Deze milieubewuste toepassing is echter zo minimaal van toepassing in onze middelen en wordt net als Aspen geleverd door brandstofleveranciers. Ook in dit geval vergt het verhoudingsgewijs veel inspanning om uit de factuuroverzichten de hoeveelheden propaan te filteren;
- Tankbeurten in het buitenland en incidenteel woon-werkverkeer dat wordt gedeclareerd door personeel in privéwagens is tevens niet eenvoudig na te gaan uit factuur- en urenoverzichten

Het onzekerheidspercentage is terugkijkend op voorgaande jaren op jaarbasis gemiddeld 1,0% van de totale CO₂-uitstoot.

4. CO₂-Footprint en voortgang

4.1 Directe en indirecte emissies (scope 1 & 2)

De CO₂-uitstoot van de Ploegam Groep is verdeeld onder droog materieel, nat materieel, bedrijfswagens, gasverbruik en elektriciteit.

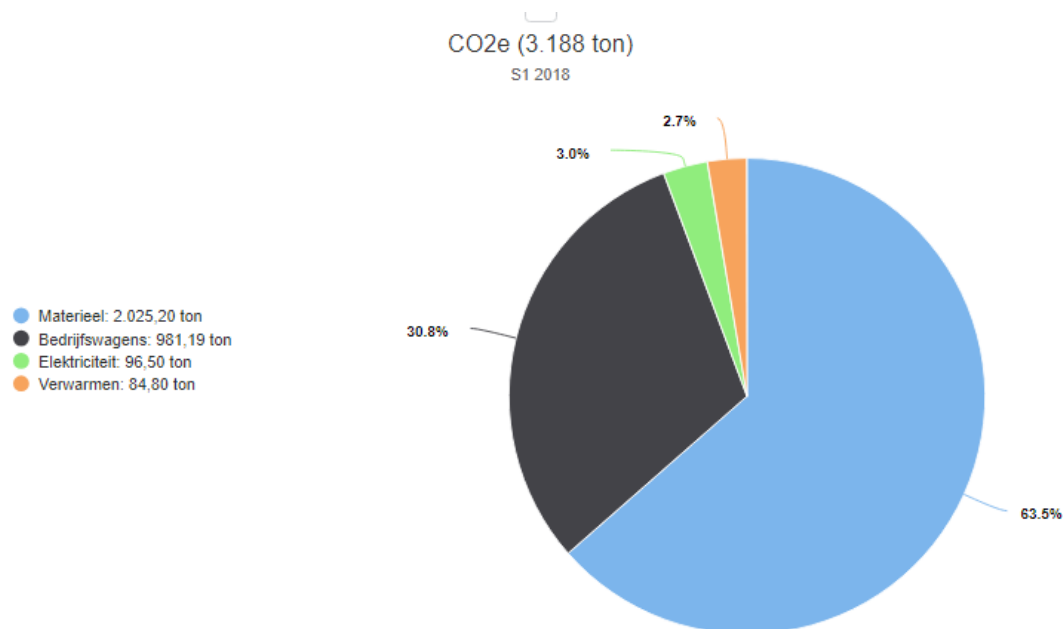
Scope 1 omvat volgende parameters:

- Aardgas verbruik (verwarmen)
- Brandstofverbruik bedrijfswagens
- Brandstofverbruik materieel

Scope 2 omvat volgende parameters:

- Elektriciteitsverbruik kantoren en bedrijfsruimte (groene en grijze stroom)
- Elektriciteitsverbruik laden van elektrische voertuigen (bij derden en op eigen locatie)

4.2 CO₂ Footprint basisjaar



In het basisjaar (2018) bedraagt de footprint van de Ploegam Groep 3.188 ton CO₂:

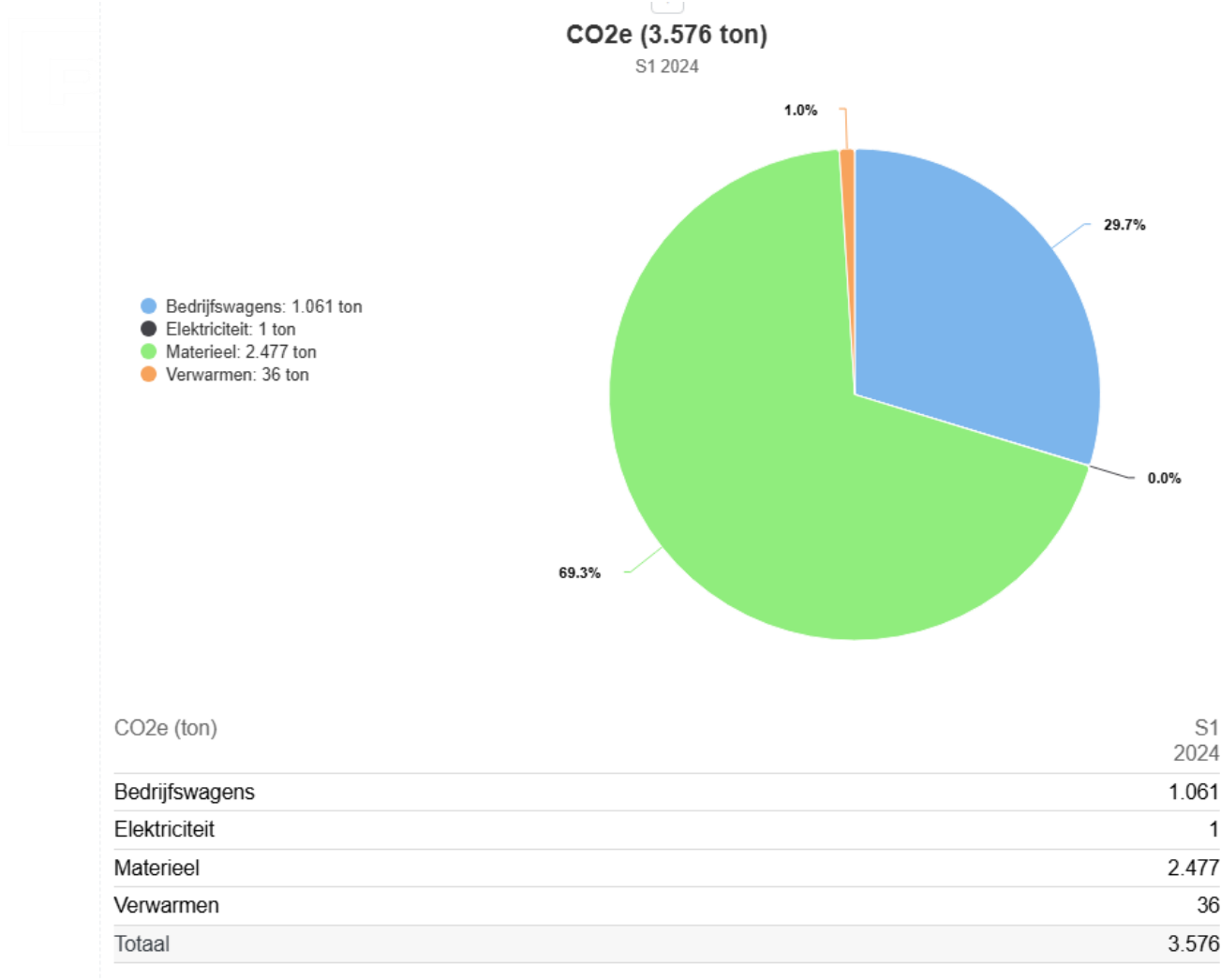
Scope 1: 3.092 ton CO₂

- Aardgas verbruik (verwarmen)
- Brandstofverbruik bedrijfswagens
- Brandstofverbruik materieel

Scope 2: 96 ton CO₂

- Elektriciteitsverbruik kantoren en bedrijfsruimte (toen nog grijze stroom)

4.3 CO₂ Footprint rapportageperiode 2024 (1 januari – 30 juni)



De footprint van de Ploegam Groep in het eerste halve jaar van 2024 bedraagt 3.576 ton CO₂:

Scope 1: 3.575 ton CO₂

- Aardgas verbruik (verwarmen)
- Brandstofverbruik bedrijfswagens
- Brandstofverbruik materieel

Scope 2: 1 ton CO₂

- Elektriciteitsverbruik kantoren en bedrijfsruimte (groene stroom)
- Elektriciteitsverbruik laden van elektrische voertuigen (bij derden en op eigen locatie)

4.4 Trend over basisjaar t/m rapportage jaar

Brandstofverbruik

In onderstaande tabel zijn de hoeveelheden verbruik aan brandstoffen weergegeven van het basisjaar 2018 tot en met 2024 weergegeven.

Brandstofverbruik (liter)	S1 2018	S1 2019	S1 2020	S1 2021	S1 2022	S1 2023	S1 2024
Bedrijfswagens	287.472,25	153.548,16	290.771,08	271.918,73	223.692,66	221.901,32	338.307,49
Materieel	611.516,59	704.775,14	1.208.318,00	802.744,79	952.519,07	722.778,14	810.195,32
Totaal	898.990,84	858.323,30	1.499.089,08	1.074.663,52	1.176.211,73	944.679,31	1.148.502,81

Tabel 1 Aantallen verbruikte liters diesel januari t/m juni 2024

Zichtbaar is dat het brandstofverbruik hoger ligt ten opzichte van het basisjaar (bijna 28% hoger t.o.v. het basisjaar). Om een eerlijk vergelijk te kunnen maken, worden emissies in verhouding gebracht met de organisatiegroei (omzet). De omzet is met een ruime factor 3 vermenigvuldigd. In verhouding tot deze groei rekenen we erop dat we onze doelstelling bewerkstelligen voor scope 1, in 2024:

- 35% CO₂ reductie t.o.v. het basisjaar

Aardgasverbruik

In onderstaande tabel zijn de hoeveelheden gasverbruik bij de gebouwen weergegeven van het basisjaar 2018 tot en met 2024 weergegeven.

Aardgasverbruik (m3)	S1 2018	S1 2019	S1 2020	S1 2021	S1 2022	S1 2023	S1 2024
Alblasserdam	0,00	766,00	900,00	900,00	900,00	900,00	108
Hoofdkantoor Oss	19.539,00	9.660,00	9.660,00	9.660,00	9.660,00	9.660,00	7.524
Infrascoop Cuijk	2.523,00	2.693,00	2.317,00	3.595,00	2.750,00	0,00	0,00
Werf Vinkel	22.804,00	9.715,50	12.420,00	12.420,00	12.420,00	12.420,00	1.422
Randmeer Oss							263
Totaal	44.866,00	22.834,50	25.297,00	26.575,00	25.730,00	22.980,00	9.317

Tabel 2 Aantallen verbruikte m3 aardgas januari t/m juni 2024

De tabel laat een positief effect zien van een vermindering (79% t.o.v. basisjaar) van het aardgasverbruik in het eerste halve jaar van 2024. Dit draagt positief bij aan het behalen van de doelstelling voor scope 1.

Elektraverbruik

In onderstaande tabel zijn de hoeveelheden elektraverbruik bij de gebouwen weergegeven van het basisjaar 2018 tot en met 2024 weergegeven.

Elektriciteit (kWh)	S1 2018	S1 2019	S1 2020	S1 2021	S1 2022	S1 2023	S1 2024
Alblasserdam	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.686
Hoofdkantoor Oss	19.539,00	9.660,00	9.660,00	9.660,00	9.660,00	9.660,00	61.358
Infrascoop Cuijk	2.523,00	2.693,00	2.317,00	3.595,00	2.750,00		5.480
Werf Vinkel	22.804,00	9.715,50	12.420,00	12.420,00	12.420,00	12.420,00	72.574

Randmeer Oss							-40.255 (terug geleverd)
Totaal	44.866,00	22.834,50	25.297,00	26.575,00	25.730,00	22.980,00	147.098

Over het eerste halve jaar in 2024 is de totale energievraag (in GJ) van de Ploegam Groep sterk toegenomen. Omdat we GVO inkopen op basis van de schatting van ons jaarverbruik van elektriciteit, borgen we dat de emissies van het verbruik op nul uitkomen (of nagenoeg). De stijging is niet tegen te gaan vanwege de groei in elektrische vervoersmiddelen. Wel kunnen we efficiënter gebruik van deze middelen onderzoeken, om de hoeveelheid stroomverbruik te verlagen.

4.5 CO₂ emissies in de waardeketen (scope 3)

De opgedane inzichten bij de uitvoering van de kwantitatieve scope 3 analyse in 2021 blijven onveranderd. De ketenanalyse van elektrificatie van materieel blijft actueel voor ons. Op basis van een verbeterd productieproces en toepassing van schonere producten wordt de ketenanalyse 'E-materieel' komend jaar geactualiseerd.

Ook de ketenanalyse van 'End of life – Verwerking afval' blijft actueel voor ons. Het (optimaal) verwerken, bewerken en hergebruiken van vrijkomende materiaalstromen (afval) zal meer significant worden o.a. vanwege de overname van 'Van de Camp Oss'. De activiteiten van deze organisatie worden onder meerdere BV's ondergebracht. De sloopactiviteiten gaan ondergebracht worden bij Ploegam BV. De overige activiteiten komen te vervallen binnen de invloedssfeer van de Ploegam Groep. Zodra certificering voor VCA** naast de BRL SVMS-007 een feit is gaan de sloopactiviteiten op grote schaal opgepakt worden. De scope-uitbreiding heeft een actualisering van de huidige analyse.

5. CO₂ reductiemaatregelen

5.1 Maatregelen afgelopen jaar

Scope 1

- Aanschaf of vernieuwing van grondverzet materieel, vrachtwagens wanneer mogelijk een E-middel. Alleen wanneer dit niet mogelijk is wordt uitgeweken naar hybride of brandstof aangedreven middelen;
- Inkoop HVO op projecten waar materieel op een gelijkwaardig HVO-percentages kan draaien
- Voorkomen verspilling door efficiënt plannen materieelbewegingen
- Voorkomen verspilling door hergebruik van materialen en/of werk met werk maken
- Toepassen van rijplaten om weerstand te verkleinen en zo verbruik te verminderen

Scope 2

- Verduurzaming kantoorpanden
- Inkoop groen stroom opgewekt in Nederland

Scope 3

- Op basis van inzet E-materieel wordt CO₂ uitstoot vermeden door afname fossiele brandstoffen bij oliemaatschappijen. Leveren van een actieve bijdrage in de keten om E-materieel bereikbaar te maken, zowel in financieel opzicht als in logistiek opzicht.
- Inzet E-materieel voorkomt CO₂ uitstoot bij het productieproces van middelen benodigd voor reparaties en onderhoud en vanwege langere levensduur.

5.2 Maatregelen komend jaar

Scope 1

- Verder verduurzamen van het materieelpark
- Verder verduurzamen van het wagenpark
- Inkoop HVO op projecten waar materieel op een gelijkwaardig HVO-percentages kan draaien
- Voorkomen verspilling door efficiënt plannen materieelbewegingen
- Voorkomen verspilling door hergebruik van materialen en/of werk met werk maken
- Toepassen van rijplaten om weerstand te verkleinen en zo verbruik te verminderen

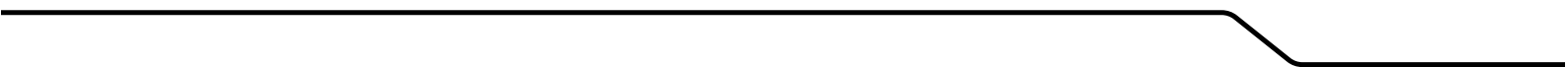
Scope 2

- Verduurzaming kantoorpanden en werkplaats
- Inkoop groene stroom opgewekt in Nederland
- Bewustwording medewerkers van nut en noodzaak klimaatbeheersysteem

Scope 3

- Op basis van inzet E-materieel wordt CO₂ uitstoot vermeden door afname fossiele brandstoffen bij oliemaatschappijen. Leveren van een actieve bijdrage in de keten om E-materieel bereikbaar te maken, zowel in financieel opzicht als in logistiek opzicht.
 - Ook voorkomt inzet E-materieel CO₂ uitstoot bij het productieproces van middelen benodigd voor reparaties en onderhoud en vanwege langere levensduur;
 - Ook ontstaat een kans door het realiseren van logistieke oplossingen om te voorzien in energie op of nabij projectlocaties;
 - Ook ontstaat een kans door werkgaranties aan te bieden aan onze vaste partners en zo de aanschaf van E-materieel te stimuleren (of mogelijk te maken).
- Met behulp van inzichten van onze 'Afvalverwerker' groeien in ons circulaire aanpak van projecten.
- Onderzoek naar toepassing van kunststof damwanden. Dit onderzoek is helaas niet in het algemeen te benaderen, vanwege de afhankelijkheden van eisen aan deze toepassing.

Projectspecifiek wordt het onderzoek wel geraadpleegd om een duurzame afweging te kunnen maken bij de toepassing van damwanden.



6. Initiatieven

Door **transparant** te zijn, nemen we iedereen mee in de mogelijkheden die bestaan en prestaties op het gebied van duurzaam werken die haalbaar zijn. Wij zijn daadkrachtig, zo ook op het gebied van duurzaamheid. Wij bouwen projecten met het oog op de toekomst. Dat betekent dat we projecten maken die ons beschermen tegen veranderende waterstanden en ruimte maken voor meer inwoners. Dat doen we door te bouwen zonder uitstoot van schadelijke stoffen met elektrische machines en vrachtwagens en groene energie. Zo dragen wij bij aan de verbetering van klimaat, gezondheid en de natuur. Dit kunnen we niet alleen, daarom is het van belang dat we 'Samen uitvinden en samen waarmaken'. Hoe duurzaam we zijn en wat we op dit onderdeel bereiken, staat op onze website.

We maken **leren van elkaar** mogelijk in onze keten. Samen met ketenpartners hebben we een aantal initiatieven onderhande, waarbinnen de oplossingen onderzoeken en ontwikkelen bij gebleken functionaliteit.

6.1 Samenwerkende Waterschapswerken sinds maart 2023

In 2023 zijn de waterschappen gestart met het KCAO-traject (Klimaatneutraal Circulair Assetmanagement en Opdrachtgeverschap). Het traject heeft als doel de duurzaamheidsambities van de waterschappen om te zetten in haalbare en praktische handelingsperspectieven voor Waterschapswerken. Ploegam is één van de opstellers van het visiedocument duurzaamheid en veiligheid geweest. Aan de implementatie dragen we actief bij in kennis en middelen.

De gemaakte afspraken zijn:

- Gebruik van duurzaamheid (MKI) als gunningscriterium bij aanbestedingen;
- Waterschappen implementeren de veiligheidsladder.

6.2 De Groene Koers (DGK) ²voor bouw en infra sinds april 2021

De Koersorganisatie is samengesteld uit deelnemers van Bouwend Nederland, BMWT en CUMELA. De Koersorganisatie houdt zich op hoofdlijnen bezig met:

- De organisatie van DGK, waaronder ook de administratieve processen, en de dagelijkse begeleiding van het proces;
- Het bevorderen en organiseren van kennisdeling over initiatieven, de start-voortgangresultaten van Koersprojecten, nieuwe ontwikkelingen en voor welke onderwerpen je bij wie terecht kunt (makel- en schakelaars-functie);
- Het begeleiden en faciliteren van Koersprojecten en zorgdragen voor nieuwe Koersprojecten;
- Organiseren van netwerkbijeenkomsten om de ketensamenwerking te bevorderen.

Vanuit de Ploegam Groep zijn Gijs Ploegmakers en Huib Scheffer betrokken bij DGK. Zij zijn vooral kennisbrenger mbt emissieloos werken bereikbaar maken, zo ook de logistieke oplossingen hierbij. Door samen te werken met partijen in de keten, pakken we actief door met het bereiken van de emissie doelen van de overheid. Wij zien dat structurele aandacht voor duurzaamheid in veel GWW-projecten maatschappelijke waarde oplevert. We herkennen dat de nieuwe inzichten, kennis en innovaties in projecten uitdagingen en mogelijkheden met zich meebrengen.

² DGK betreft een Reductieprogramma

6.3 Dijkzone Alliantie sinds januari 2016

De Dijkzone Alliantie is een initiatief van Dura Vermeer, Fugro, TAUW, HNS en Ploegam op het gebied van waterveiligheidsprojecten. Naast waterveiligheidsprojecten vanuit het 'Hoog water beschermingsprogramma' geeft de Alliantie invulling aan duurzaamheids- en reductiedoelstelling van waterschappen en de deelnemende partijen.

Vanuit de Ploegam Groep is Dhr. Martin Egas (directeur innovatie) betrokken bij de Dijkzone Alliantie en neemt hij onder ander deel in de Stuurgroep Gebiedseigengrond (Project overstijgende verkenning). Daarnaast neemt Ploegam B.V. deel aan verschillende project voortkomend uit de Alliantie (Stenendijk, Dijkteam Zwolle, Betuwse Waard).

Missie en visie:

Het is de missie van de Dijkzone Alliantie om bij te dragen aan een veilige en leefbare wereld. Met onze projecten willen we een cruciale bijdrage leveren aan een duurzame wereld door op duurzame wijze om te gaan met natuurlijke bronnen, de ontwerpen optimaal in te passen in de omgeving en biodiversiteit te verbeteren.

Doelstellingen

- Emissieloos:** In 2027 willen we al onze projecten volledig emissieloos uitvoeren.
- Circulair:** In 2027 willen we minimaal 95% van de vrijkomende materialen hergebruiken. We streven op onze projecten naar minimaal gelijk- of hoogwaardig opnieuw inzetten van alle vrijkomende materialen.
- Biodiversiteit:** Op elk project willen wij de biodiversiteit ontwikkelen, zodat de natuurwaarde na oplevering vergroot is. We streven ernaar het biodiversiteits-potentieel van de dijkzone maximaal te benutten.

Duurzaam alternatief grindkolommen ipv damwanden

Grindkolommen als duurzaam alternatief voor stalen damwanden in dijkversterkingen is in de waakvlam stand gezet. De innovatie is voldoende uitgewerkt voor het faalmechanisme macrostabiliteit en is theoretisch uitgewerkt voor het faalmechanisme piping. Het wachten is op een aanbesteding waarin deze innovatie meerwaarde biedt.

De toepassing voor het faalmechanisme macrostabiliteit kan in het deltagebied met dikke slappe bovenlagen al wel interessant zijn. Echter is ook op dit vlak nog geen geschikte opdracht beschikbaar.

Vlotterkering

De Vlotterkering wordt nu gebouwd op het project Dijkversterking Steyl-Maashoek. Hiermee is de Vlotterkering het stadium van innovatie voorbij. De Vlotterkering is geen innovatie meer maar een toegepast product.

Kalk in klei

Het toevoegen van kalk aan klei verbetert de fysische eigenschappen van klei voor dijken. Zo kan klei die oorspronkelijk niet geschikt zou zijn als 'dijkenklei' door de toevoeging van kalk wel als geschikt materiaal worden toegepast.

Het onderzoek is gestart in 2024. Wanneer dit een passende methode blijkt te zijn, heeft dit een zeer positief effect op de besparing van grondstoffen en het transport hiervan.

Op het project Dijkversterking Neder-Betuwe gaan de eigenschappen van dit onderzoek beproefd worden.

Emissieloos materieel

Recent zijn nieuwe materieel stukken geïntroduceerd zoals de shovel en de verwisselbare 400 kWh batterijen. Ook zwaardere machines zoals funderingsmachines zijn er nu elektrisch.

Recent is ook de laadlocatie WattHub in bedrijf genomen. Dit betreft een laadlocatie gekoppeld aan windenergie, zonne-energie gecombineerd met verwisselbare batterijen. Emissieloos, elektrisch,

materieel is nu gemeengoed aan het worden. Standaardisatie van verwisselbare batterijen is naar verwachting de volgende ontwikkeling.

6.4 Ploegam Duurzame leverancier sinds mei 2011

Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieurbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering.

Regelmatig wordt deelgenomen aan de bijeenkomsten van Duurzame Leverancier. Hier wordt inspiratie opgedaan en duurzame initiatieven besproken. Hiervan wordt een verslag opgesteld.

De onderwerpen van de bijeenkomsten zijn divers. In 2024 is de volgende workshop bezocht door de kwaliteitsmanager:

- 15 februari 2024: Hoe financier je emissieloos materieel (online);

Tijdens de bijeenkomst wordt duidelijk dat we ondernemend en ambitieus zijn. Kennis ophalen is niet aan de orde, wel is het goed om te weten dat op de website van de duurzame leverancier relevante ketenanalyses van concullega's te raadplegen zijn. De omvang hiervan blijft groeien en kan van betekenis zijn wanneer we een opdracht uitvoeren waarin niet alle onderdelen standaard werk voor ons omvat.

6.5 Mogelijke initiatieven om bij aan te sluiten

Volgende initiatieven moeten nog onderzocht worden of deelname naar de toekomst gericht een win-win situatie op kan leveren.

De Bouwplaats van Morgen

In nieuw initiatief gestart in 2022 door een groep MKB aannemers samen met Deze groep koplopers bestaande uit; Van der Zanden, Boomrooierij Weijtmans, Huybregts Loon- en Grondwerkbedrijf, Gebr. Coremans grondwerken, Janssen Group, Gebr. van de Brand en van Oort en J. Veldhuizen Westbroek hebben besloten het voortouw te nemen en hebben zich gebundeld in het consortium 'De bouwplaats van morgen', dat gezamenlijk een proeftuinproject gaat realiseren binnen de DKTl-regeling van de RVO met de volgende motivatie:

- Gezamenlijk kennis vergaren omtrent de inzet van elektrische grondverzetmachines tijdens testen met de TNO in verschillende toepassingen met ter plaatse opladen en/of wisselen van de powerboxen, en deze kennis onderling te delen;
- Klaar zijn voor de toekomst, in het bijzonder voorbereid op de vraag naar Zero Emissie op de bouwplaats vanuit gemeentelijke of provinciale overheden;
- Een kickstart te geven aan de grote opschaling van verduurzamingsprojecten in de sector.

Nationale Milieudatabase

Stichting Bouwkwiteit beheert de Nationale Milieu Database. Dit is een database waarin LCA- en MKI profielen van materialen zijn terug te vinden. Deze data kan gebruikt worden door instrumenten als GreenCalc en DuboCalc. Dit zijn rekentools waarmee projecten op "duurzaamheid" vermeden milieuschade berekend kunnen worden.

Emissieloos Netwerk Infra

Onderzoeksprogramma voor de keten van infrabouwers en leveranciers voor de duurzaamheidsambitie "uitstoot op nul". De voornaamste doelen zijn:

- Het versnellen van de ontwikkeling van zero-emissie bouw materieel voor een acceptabele TCO op basis van uniforme standaarden van 2030 naar 2026;
- Vraag- en kennisbundeling organiseren en faciliteren;
- Creëren van een nieuw ecosysteem door de keten heen om de transitie naar emissieloos werken mogelijk te maken.

Bouwakkoord Staal

In het Bouwakkoord Staal zijn voor de gehele staalbouwketen in ons land de ambities vastgelegd voor de reductie van CO₂ (met tenminste 60% ten opzichte van 1990), het verruimen van de inzet van hernieuwbare energie en energiebesparende maatregelen, het verminderen van de milieu-impact van stoffen met risico's voor mens en omgeving én het bevorderen van hergebruik van stalen objecten, componenten en materialen. Zo wil de keten bijdragen aan de noodzakelijke (inter)nationale klimaattransitie per 2030. Daarnaast wordt met het convenant bijgedragen aan een betere economische en innovatieve slagkracht van de sector en een grotere aantrekkelijkheid voor huidige en toekomstige werknemers.

Het Bouwakkoord Staal richt zich op alle toepassingen van staal, zowel constructief als niet-constructief, in de B&U- en de GWW-sector.

ArcelorMittal, de leverancier waar Ploegam stalen damwanden afneemt, neemt ook deel.

7. CO₂ Gunningsprojecten

Onze opdrachtgevers hechten veel waarde aan een maatwerk duurzaamheidsplan. Het CO₂ Prestatieladder certificaat wordt vrijwel niet meer gevraagd. Dat herken je ook in de aantal projecten in portefeuille die aangenomen zijn op basis van het certificaat.

Sinds de certificering voor de CO₂ Prestatieladder tussen het tijdsbestek van 2013 en 2023 hebben we zes projecten aangenomen met gunningsvoordeel op basis van het voeren van het CO₂-Prestatieladdercertificaat. Deze projecten zijn alle opgeleverd geweest voorafgaand aan jaargang 2024.

8. Actieplan verbeteren milieubewustzijn

8.1 Medewerkersbijdrage

Van medewerkers wordt verwacht dat het Duurzaamheidsbeleid nageleefd wordt. Het beleid is gericht op het volledig emissieloos en circulair projectmodel in 2027 en een volledig emissieloos bedrijfsmodel in 2030. De reductiedoelen zijn afgestemd op het Klimaatakkoord van Parijs en omvatten:

In 2024 is de dubbele materialiteitsanalyse uitgevoerd en deze geeft handvatten om doelgericht te werken naar het gewenste projectmodel in 2027 en gewenste bedrijfsmodel in 2030.

De volgende thema's zijn als materieel geïdentificeerd en acties gericht op deze dragen bij aan het bereiken van onze duurzaamheidsdoelen:

- Energiegebruik en energie-efficiëntie
- Broeikasgasemissies (scope 1, 2 en 3)
- Klimaatadaptatie en -mitigatie
- Biodiversiteit en landgebruik
- Zakelijk gedrag en integriteit

8.2 Komen tot medewerkersbijdrage

Om medewerkers te stimuleren hun verantwoordelijkheid te nemen voor hun bijdrage aan het verkleinen van de CO2 Footprint van de Ploegam Groep, worden zij via diverse overleggen en communicatieberichten geïnformeerd hierover.

Halfjaarlijks beoordeelt het afdelingshoofd VGM tevens of de acties het beoogde resultaat hebben gehad en/of aanvullende of correctieve maatregelen nodig zijn om de geplande acties te realiseren. De resultaten van deze evaluatie zullen worden opgenomen in het voortgangsrapport behorend bij het VGM-jaarplan.

De voortgang van acties worden besproken in diverse functiegroep overleggen.

8.3 Conclusie en advies op basis van de energieprestaties

We zijn ambitieus, hebben intussen al mooie stappen gezet en pakken voortvarend door om te borgen dat we onze milieu gerelateerde doelstellingen bereiken.

8.4 Meenemen in prestaties

Tijdens de periodieke functiegroep overleggen worden medewerkers geïnformeerd over de voortgang van milieu gerelateerde acties en ontwikkelingen. Bedrijfsbreed wordt de voortgang van milieu gerelateerde acties en ontwikkelingen besproken tijdens de halfjaarlijkse bijeenkomsten. Deze bijeenkomsten vinden plaats voor de zomer- en voor de kerstvakantie. Gedurende het gehele jaar halen we actief in- en extern ervaringen en verbetervoorstellen op.

Afdeling communicatie brengt onze CO2 gerelateerde inspanningen en prestaties structureel in beeld. Intern gebeurt dit via de Ploegam Post en extern worden de website en de sociale mediakanalen hiervoor benut.