

MILIEUMANAGEMENTREVIEW 2019 PLOEGMAKERS GROEP

Januari t/m Juni 2019

Status
Definitief

Datum
8-6-2020

Versie
2.0

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1 en het Greenhouse Gas Protocol

Wijzigingen

Versie	Omschrijving wijzigingen
1.0	Eerste versie
2.0	Footprint 1 ^{ste} halve jaar 2019 aangepast, CO2 uitstoot van project GOW ontbrak in deze.

Distributielijst

Organisatie	Functie	Aantal	Analoog (ja/nee)
Ploegam BV	Alle	148	nee
Ploegam Infra BV	Alle	12	nee
Ploegam Waterbouw BV	Alle	9	nee
De Klein Container- en Transport	Alle	16	nee

Beheer

De Milieuoördinator beheert dit document en verzorgt de distributie. Alle medewerkers worden geattendeerd op een nieuwe versie van het document.

Bij uitgifte van een document met een hoger revisienummer verliest de voorgaande versie automatisch haar geldigheid. Kopiehouders zijn verantwoordelijk voor het toepassen van een geldige versie. Bij twijfel over de geldende versie contact kan men opnemen met de Milieuoördinator, Maaïke Tönnissen (06-18637308).

Inhoud

1.	Woord van de directie	4
2.	CO2 Footprint	5
2.1	Halfjaarlijkse CO2 Footprint Ploegmakers Groep	5
3.	Afval uit projecten	6
3.1	Halfjaarlijks overzicht afval uit projecten Ploegmakers Groep	6
4.	Reductiedoelstellingen	7
4.1	Hoofddoelstellingen scope 1, 2 & 3	7
5.	Effect van maatregelen scope 1 & 2	8
5.1	Evaluatie scope 1 & 2	8
5.2	Vooruitzicht doelstellingen 2020 voor scope 1 & 2	9
5.3	Conclusie scope 1 & 2	9
6.	Effect van maatregelen scope 3	10
6.1	Evaluatie scope 3	10
6.2	Vooruitzicht doelstellingen 2020 voor scope 3	10
6.3	Scope 3 analyse	11
6.4	Conclusie scope 3	11
7.	Projecten met gunningsvoordeel	12
8.	Deelnames en initiatieven	13
9.	Interne en externe communicatie	14
10.	Ontwikkelingen	15
11.	Doeltreffendheid CO2 reductiesysteem	16

1. Woord van de directie

Dagelijks werken wij aan een groot aantal projecten in Nederland. We leggen wegen aan, bouwen bruggen, versterken dijken en ontwikkelen watersportgebieden. Binnen al onze projecten besteden wij aandacht aan de duurzame ontwikkeling van de drie P's: People, Planet en Profit.

Bewust werken aan duurzaamheid betekent - voor én tijdens het werk - goed nadenken over hoe we omgaan met onze mensen, het materieel, de omgeving en hoe we resultaat behalen. We doen dat enerzijds door te werken volgens de milieuwet- en regelgeving en anderzijds door oog te hebben voor onze medewerkers.

Duurzaamheid is een integraal onderdeel van onze werkwijze. We innoveren ons materieel; euro 5/6-motoren en testen met blauwe diesel. Wij kiezen een duurzame uitvoering, waarbij we ons richten op het verminderen van transportbewegingen en toepassing van duurzame techniek zoals zand- of grindkolommen en dijken van gebiedseigen klei. Ook passen we zoveel mogelijk duurzame materialen toe (gerecycled -, biologisch afbreekbaar – en natuurlijk materiaal).

Door het management van de Ploegmakers Groep wordt het effect beoordeeld van de getroffen maatregelen om CO₂-reductie te bewerkstelligen binnen onze organisatie en de keten waarbinnen wij opereren. Bij de maatregelen die wij nemen om onze CO₂-uitstoot te verlagen, richten we ons op twee pijlers:

- Maatregelen die een groot effect hebben op onze dominante kostensoorten met een groot effect op onze CO₂-uitstoot;
- Maatregelen die gerelateerd zijn aan kostensoorten en die een klein effect hebben op onze CO₂-uitstoot, maar die wel een groot communicatief effect hebben. Deze maatregelen kunnen een stimulerend effect hebben op onze medewerkers en onze stakeholders.

Elk half jaar informeren wij onze omgeving over de uitstoot van de CO₂ en hoe deze zich verhoudt ten opzichte van de doelstellingen. Deze rapportage geeft de bepaling van het vertrekpunt (het basisjaar 2013) en de stand van zaken t/m juni 2019 weer.

Deze rapportage is opgesteld door mw. M. Tönnissen en mw. A. Carlucci in overleg met het management van de Ploegmakers Groep.

Vastgesteld 27 september 2019,

Algemeen Directeur Ploegmakers Groep
Dhr. G. Ploegmakers



Ploegmakers Groep bestaat uit:

- Ploegam BV
- De Klein container en transportbedrijf BV
- Ploegam Infra
- Ploegam Waterbouw BV

2. CO2 Footprint

In 2013 is door Ploegmakers Groep de Carbon Footprint voor het eerst opgesteld. Aan de hand van deze gegevens zijn de doelstellingen en maatregelen van de Ploegmakers Groep bepaald om CO2-reductie te bewerkstelligen. Vervolgens worden bij het ontdekken van trends waar nodig doelstellingen en maatregelen bijgesteld.

De CO2 emissieberekening is gebaseerd op de volgende parameters:

Scope 1 Directe emissies	Scope 2 Indirecte emissies
- Gasverbruik	- Electraverbruik
- Brandstofverbruik bedrijfsauto's	
- Brandstofverbruik materieel	

2.1 Halfjaarlijkse CO2 Footprint Ploegmakers Groep

In onderstaande tabellen is de CO2 footprint van Ploegmakers Groep van de periodes jan-juni 2019 weergegeven.

Footprint periode jan-juni 2019

Directe emissies				
Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	11.040	m ³	1,890	21
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	127.590,16	liters	3,230	412
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (LPG)	0	liters	1,806	0
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	2.464,65	liters	2,740	7
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (AD BLUE)	1.484,94	liters	0,000	0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	677.161	liters	3,230	2187
Koudemiddelen		kg	n.v.t.	
Totaal scope 1				2627
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	0	kWh	0,649	0
Elektraverbruik - groen	79.261	kWh	0,000	0
Totaal scope 2				0
Totaal scope 1 en 2				2627

*De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen. Voor hierna volgende onzekerheden zal nagegaan worden op welke wijze deze weggelaten kunnen worden:

- 'Aspen' worden geleverd door de brandstofleveranciers, verhoudingsgewijs vergt het veel inspanning om dit uit de factuuroverzichten van de brandstofleveranciers te filteren (onzekerheidspercentage van ca. 0,05% van de totale CO2 uitstoot ervan uitgaande dat op jaarbasis ongeveer 1000 liter Aspen wordt gebruikt);
- Tankbeurten welke geschieden in het buitenland en incidenteel woon-werkverkeer dat gedeclareerd wordt door personeel in privéwagens is tevens niet eenvoudig na te gaan uit de factuur- en urenoverzichten (onzekerheidspercentage van ca. 0,02% van de totale CO2 uitstoot). Enkel directie tankt in het buitenland tijdens vakanties.

N.B. Bij het berekenen van de half-/jaarlijkse footprint is via de website CO2emissiefactoren.nl gecontroleerd of een wijziging in emissiefactoren heeft plaatsgevonden en of ook de referentie footprint herberekend dient te worden. De emissie-inventaris van de Ploegmakers Groep B.V. is niet geverifieerd.

3. Afval uit projecten

Ploegmakers Groep wil naast de CO2 reductie voor het eigen bedrijf, ook CO2 reductie in de keten nastreven. Middels twee ketenanalyses is onderzocht waar de verbruiken in deze ketens plaatsvinden en wat mogelijkheden zijn voor CO2 reductie. De onderwerpen voor deze ketenanalyses zijn gekozen op basis van de kwalitatieve scope 3 analyse. Daarnaast heeft Ploegmakers Groep ook kwantitatief haar scope 3 emissies in kaart gebracht. Daaruit blijkt dat het verwerken van materiaalstromen die uit projecten vrijkomen, een groot aandeel hebben op de totale emissies in de keten (22%).

3.1 Halfjaarlijks overzicht afval uit projecten Ploegmakers Groep

<i>Categorie</i>	<i>CO2 uitstoot (ton)</i>
<i>Afval uit projecten 2014</i>	120.965
<i>Afval uit projecten 2019-1</i>	5.317

In 2019 is de omzet ten opzichte van het basisjaar (2014) meer dan verdubbeld, desondanks is het afval vrijkomend uit de projecten aanzienlijk verminderd. De onderbouwing hiervan volgt verderop in deze rapportage.

De doelstelling voor afval wordt opnieuw beoordeeld, omdat een nieuw "Meerjaren MVO-plan 2020-2025" door directie wordt opgesteld. Alle doelstellingen, bedrijfsbreed, worden opnieuw geformuleerd, ook de doelstellingen gekoppeld aan het verkleinen van de milieubelasting gerelateerd aan de directe en indirecte activiteiten van onze organisatie.

4. Reductiedoelstellingen

Om doelstellingen inzake CO2 reductie te kunnen bepalen zijn de huidige en de historische energieverbruiken van Ploegmakers Groep in kaart gebracht. Het onderzoek geeft minimaal 99,9% van de energie stromen weer. Zo zijn door analyseren van de gegevens voortkomend uit het onderzoek de grootste verbruikers geïdentificeerd. Daarop kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO2 uitstoot effectief aangepakt worden.

4.1 Hoofddoelstellingen scope 1, 2 & 3

Scope 1 doelstellingen Ploegmakers Groep *

Ploegmakers Groep wil in 2020 ten opzichte van 2013 7% minder CO₂ uitstoten.

Scope 2 doelstellingen Ploegmakers Groep *

Ploegmakers Groep wil in 2020 ten opzichte van 2013 90% minder CO₂ uitstoten.

Scope 3 doelstellingen Ploegmakers Groep *

Ploegmakers Groep wil in 2020 ten opzichte van 2014** 80% minder ton CO₂ uitstoten gerelateerd aan vrijkomend afval uit projecten.

Ploegmakers Groep wil in 2020 ten opzichte van 2014** op alle verkregen projecten, ten minste 1 lokale leverancier betrekken uit CO₂ bewuste overweging.

** Deze doelstellingen worden vastgesteld middels een factor die de gemiddelde organisatieomvang van de organisatie weergeeft.*

*** Basisjaar voor scope 3 is in tegenstelling tot scope 1&2 niet 2013 maar 2014!*

5. Effect van maatregelen scope 1 & 2

5.1 Evaluatie scope 1 & 2

Het brandstofverbruik is ook in het eerste halve jaar van 2019 duidelijk de grootste energiestroom binnen Ploegmakers Groep, deze is verantwoordelijk voor 99,9 % van de totale Carbon Footprint.

De groot verbruikers voor Ploegmakers Groep zijn:

- Projectmaterieel (kranen, loaders, dumpers e.d.);
- Transportmaterieel;
- Wagenpark.

In het onderstaande overzicht zijn de Carbon Footprints van de Ploegmakers Groep van het basisjaar tot heden opgenomen. Omdat de organisatie in de periode van 2013 t/m 2019 in omzet is gegroeid wordt de CO2 uitstoot tegenover deze getallen uiteen gezet.

<i>Jaar</i>	<i>Ton CO2 uitstoot scope 1 en 2</i>	<i>CO2 / Omzet t.o.v. Basisjaar 2013</i>	<i>CO2 reductie t.o.v. omzet groei t.o.v. basisjaar</i>
<i>Jan. t/m juni 2013</i>	2.550	2.550	0%
<i>Jan. t/m juni 2014</i>	2.696	2.176	15%
<i>Jan. t/m juni 2015</i>	3.365	2.297	10%
<i>Jan. t/m juni 2016</i>	3.952	2.451	4%
<i>Jan. t/m juni 2017</i>	3.985	2.428	5%
<i>Jan. t/m juni 2018</i>	2.902	2.658	48%
<i>Jan. t/m juni 2019</i>	2.627	1.959	62%

In 2018 zijn een aantal grote tenders aangenomen. Omdat deze in "Bouwteamovereenkomsten" zijn aangenomen, volgt in eerste instantie eerst de ontwerp en ontwikkeltrajecten. Voor ons dieselvebruik is dat heel positief, maar voor de inzet van onze kranen is dat minder. We hebben vrijwel alles met eigen materieel aan kunnen pakken, wat voor Ploegam niet standaard is. Medio april 2019 is het "Parelproject" "De Groene Boog" aangenomen. Ploegam en vaste inlener transporteurs konden opgelucht ademhalen, de vrachtwagens zijn voorlopig t/m 2021 inzetbaar.

In scope 2 heeft in 2019 geen emissie van CO₂ plaatsgevonden, de groene stroom is geleverd onder een garantie van oorsprong (GvO) voor 100% Nederlandse Windenergie. Met betrekking tot scope 2 kunnen de maatregelen gaan richten op verdere energiebesparing binnen de organisatie.

Ingevoerde duurzame oplossingen ten behoeve van scope 1 zijn o.a:

- Verder investeren in de ontwikkeling en bouw van elektrisch materieel;
- Waar mogelijk vernieuwen materieel-/wagenpark;
- Inkopen van Shell FuelSave Diesel. Deze brandstof is speciaal ontwikkeld om een lager brandstofverbruik te realiseren;
- Wegnemen van weerstand door het toepassen van platenbanen;
- Zoveel mogelijk hergebruiken van vrijkomende materialen binnen het project;
- Zoveel mogelijk werk met werk maken;
- Werkzaamheden zo efficiënt mogelijk plannen;
- Bewustwording creëren bij medewerkers.

Ingevoerde duurzame oplossingen ten behoeve van scope 2 zijn o.a:

- Energieconsult Essent voor Locatie Vinkel;

- Plan van Aanpak voor Energiebesparing Vinkel;
- LED verlichting voeren;
- Overstappen naar groene stroom met GVO in 2019;
- Bewustwording creëren bij medewerkers.

5.2 Vooruitzicht doelstellingen 2020 voor scope 1 & 2

Ploegmakers Groep streeft ernaar om in 2020 7% reductie in brandstofverbruik te realiseren. Middels volgende speerpunten is meer reductie in de scope 1 emissies mogelijk:

- Investeren op lange termijn:
 - Investeren in het materieelpark: Oude, minder milieuvriendelijke machines/wagens vervangen door nieuwe, meer milieuvriendelijke machines/wagens. Investeren in elektrisch grondverzet materieel.
- Investeren in training en bewustwording van medewerkers, om op lange termijn de gewenste reductie mogelijk te maken:
 - Intensieve begeleiding van de machinisten en chauffeurs: Zodat het wenselijke nieuwe gedrag een vanzelfsprekendheid kan worden voor hen.
- Investeren op korte termijn:
 - Toepassen van de verbeterde alternatieve/schonere brandstoffen.

Ploegmakers Groep heeft volgende speerpunten reeds doorgevoerd m.b.t. reductie van haar scope 2 emissies:

- Ledverlichting voor vestiging Oss en Vinkel;
- Groene stroom voor vestigingen Oss en Vinkel met GVO.

5.3 Conclusie scope 1 & 2

Zoals het overzicht in paragraaf 5.1 laat zien is de omvang van de CO2 uitstoot in het eerste halve jaar van 2019 t.o.v. voorgaande jaren enigszins gedaald. In paragraaf 5.1 wordt deze uitkomst tevens nader toegelicht.

De doelstellingen aangaande brandstof- en energieverbruiken en de maatregelen om deze te bereiken worden opnieuw beoordeeld, omdat een nieuw "Meerjaren MVO-plan 2020-2025" door directie wordt opgesteld. Alle doelstellingen, bedrijfsbreed, worden opnieuw geformuleerd, ook de doelstellingen gekoppeld aan het verkleinen van de milieubelasting gerelateerd aan de directe en indirecte activiteiten van onze organisatie.

6. Effect van maatregelen scope 3

6.1 Evaluatie scope 3

Ploegmakers Groep heeft van haar emissiestromen in de keten een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd. Op die manier is inzichtelijk gemaakt welke grootte de voor haar geldende emissiestromen hebben. Ploegam is als aannemer werkzaam in de grond- weg- en waterbouw en werkt veel samen met andere aannemers. De scope 3 emissies bestaan daarom vooral uit het inhuren van diensten, het verwerken van de afvalstromen die van projecten af komen, de aanschaf van bouwstoffen en van brandstof en materieel. Dat is terug te zien in de top 6 van de scope 3 emissies in onderstaande overzicht.

<i>Categorie</i>	<i>Percentage</i>	<i>Ton CO2</i>
<i>Upstream transport en distributie</i>	40%	7.142
<i>Aangekochte brandstof voor projecten</i>	23%	4.064
<i>Afval uit projecten</i>	22%	3.970
<i>Aangekochte goederen en diensten</i>	15%	2.749
<i>Aanschaf kapitaal goederen</i>	0,...%	223
<i>Woon-werkverkeer</i>	0,...%	72

Onderzocht is op welke Scope 3 emissies Ploegmakers Groep de meeste invloed heeft, om te verminderen. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat zij het meeste invloed heeft op het grondwerk en storten van afval vanaf projecten.

Afgelopen jaar is tevens onderzocht op welke wijze het managen van afvalstromen binnen de organisatie vorm gegeven kan worden en daarmee ook het effectiever managen van het grondwerk. Alle werkvoorbereiders zijn geïnstrueerd om voor registraties van materiaalstromen eenzelfde format, overzicht te gebruiken.

Het treffen van volgende maatregelen, om afvalvernietiging te verminderen, hebben het gewenste effect gegenereerd:

- Werk met werk maken;
- Zoveel mogelijk hergebruiken van vrijkomende materialen;
- Opzetten en monitoren materialenstromen vanaf de werken;
- Informeren en instrueren inzake materialenstromen.

6.2 Vooruitzicht doelstellingen 2020 voor scope 3

Ploegmakers Groep streeft ernaar om in 2020 het grondwerk zo te kunnen managen dat een structurele reductie van ten minste 80% in afval vanaf haar projecten te realiseren moet zijn. De doelstelling was eind 2018 al opgeschaald, om uitdaging af te dwingen bij de projectteams om zoveel mogelijk de hergebruiksmogelijkheden te onderzoeken en zo het afvoeren van vrijkomende materialen als afval vanaf de projecten te beperken.

Middels volgende speerpunten is reduceren in scope 3 emissies mogelijk:

- Optimaliseren grondverzet;
- Optimaliseren afvalmanagement;
- Optimaliseren inkoopbeleid;
- Bewustwording creëren bij stakeholders.

6.3 Scope 3 analyse

Om een totaaloverzicht te krijgen van de totale Scope 3 emissie heeft Ploegmakers Groep, de organisatie "CO2 adviseurs" benaderd. In samenwerking met een adviseur heeft Ploegmakers Groep de CO2 uitstoot van 2017 geformuleerd en deze vergeleken met de uitstoot in 2015. In onderstaande tabel is deze vergelijking weergegeven.

Categorie	Ton CO2 2015	Ton CO2 2017
<i>Inkoop - minerale stoffen</i>	1003	Hergebruik
<i>Inkoop - Brandstof</i>	923	4064
<i>Inkoop - onder aanneming</i>	814	2749
<i>Kapitaalgoederen</i>	344	223
<i>Bedrijfsafval</i>	14	1,3
<i>Woonwerk</i>	130	72
<i>Transport naar projecten</i>	887	7142
<i>Afval uit projecten</i>	13676	3970

** De scope 3 emissie wordt 1x per 3 jaar in zijn geheel inzichtelijk gemaakt. Aan de conclusie uit deze worden doelstellingen en reductiemaatregelen gekoppeld, welke 3 jaar lang gemonitord worden op effect. Wanneer nodig worden doelstellingen en/of maatregelen bijgesteld.*

Het doel om afval uit projecten te reduceren is gelukt. Terwijl de omzet van het bedrijf met een factor 2,4 is gegroeid, is het afval fors afgenomen. De reden hiervan is het hergebruik van vrijkomende materialen, ofwel het "werk met werk maken". Dit is ook de reden dat de inkoop van minerale stoffen niet meer tot de hoofdcategorieën van Ploegmakers Groep behoort.

Deze reductie heeft als gevolg dat de CO2 emissie t.b.v. de transport van en naar projecten flink is gestegen. In deze categorie is ook het transport van grondstoffen tussen projecten mee genomen. De vraag is dan of de CO2 reductie opweegt tegen de stijging. Voor Ploegmakers Groep levert dit met de omvanggroei mee gerekend een positief effect op in de emissieberekening van scope 3 (zie voorgaande tabel) . Daarnaast wordt door hergebruik van materialen veel CO2 bespaart, door het niet hoeven te produceren van deze grondstoffen.

6.4 Conclusie scope 3

De scope 3 emissies van de Ploegmakers Groep bestaan voor 22% uit het verwerken van de afvalstromen uit projecten. Hiermee is het projectafval van Ploegmakers Groep niet meer de grootste categorie. De geleverde inspanningen om het grondverzet te optimaliseren (hergebruik) hebben een uitzonderlijk positief effect gegenereerd op het verminderen van de afvalstromen.

De bepaalde doelstelling in 2014 blijkt te laag ingestoken voor 2017 en 2020. Aan de hand van het behaalde resultaat voor 2017 is de doelstelling voor 2020 bijgesteld naar een meer uitdagend percentage voor de organisatie. Dit wil zeggen dat Ploegmakers Groep streeft naar een afvalreductie van 80% in 2020 t.o.v. 2014.

7. Projecten met gunningsvoordeel

In 2013 is het project "Lateraal Kanaal" aangenomen. Ten behoeve van het realiseren van CO2 reductie op dit project is een rijplatenbaan over een lengte van 1,5 km geplaatst. Hiermee werd weerstand weggenomen bij de vele machine-transportbewegingen. Deze maatregel is onderdeel van ons standaard milieubesparende maatregelenpakket. We besparen hiermee niet meer energie dan in onze andere projecten.

In 2014 is het project opgeleverd. Het aanleveren van de footprint van het project en het CO2 Prestatieladder Certificaat niveau 3 van Ploegmakers Groep, was voor de opdrachtgever (RWS Zuid) voldoende motivatie om de fictieve korting te handhaven.

In 2014 is het project "Capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch / Veghel" aangenomen. Bij dit werk is de belofte gedaan aan de opdrachtgever (Provincie Noord Brabant) om als aannemingscombinatie "De Vaart" het CO2 Prestatieladder niveau 5 certificaat te behalen. Het project heeft dit als eerste project in Nederland voor elkaar gekregen. Er is veel aandacht om het project op een milieubewuste wijze te realiseren. Alle inspanningen in deze worden nauwlettend vastgelegd.

Het project was in uitvoering tot december 2016. In 2017 is een extra werk gestart, een onderdeel dat waarde toevoegt aan het project. Dit extra werk zal conform dezelfde CO2 ambities worden uitgevoerd als het bovenliggende project (N279).

Medio 2016 is een project aangenomen met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel, te weten: Gebiedsontwikkeling Ooijen – Wanssum. Dit Project is aangenomen in samenwerking met Dura Vermeer. Samen vormen de beide bedrijven de combinatie "Moeder en Maas". Zowel Dura Vermeer als Ploegam zijn niveau 5 gecertificeerd op de CO2 prestatieladder. Dit was vanuit de opdrachtgever, de provincie Limburg, dan ook de eis. Daarnaast is met de opdrachtgever de afspraak gemaakt dat de vrijkomende materialen zo veel mogelijk worden hergebruikt binnen de grenzen van het project. Een andere duurzame maatregel die is afgesproken met de provincie Limburg, is dat bij het inkopen van grondstoffen en producten rekening gehouden moet worden met transportafstanden.

Deze maatregelen zijn onderdeel van ons standaard milieubesparende maatregelenpakket. We besparen hiermee niet meer energie dan in onze andere projecten. Voor dit werk ligt de nadruk op de reductie mogelijkheden in de scope 3 activiteiten.

In het werk Ooijen-Wanssum is gezocht naar projectspecifieke maatregelen om meer CO2 reductie te bewerkstelligen. De oplossingen zijn gevonden in het realiseren van de "Steilranddijk", toepassen van "Mega-Rijplaten" en een kantelframe. Het resultaat van de maatregelen wordt halfjaarlijks gecommuniceerd op de projectwebsite.

De CO2 Footprint voor het eertse halve jaar van 2019 komt voor scope 1 op 1761 ton CO2 uitstoot. Het projectkantoor wordt all-incl. gehuurd. De rekening voor gas-water en licht is vandaar niet bekend voor het project, scope 2 is daarom niet opgenomen in de CO2 Footprint.

In 2017 is een project aangenomen met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel, te weten: Prioritaire Dijkversterkingen – Perceel 2. Dit Project is aangenomen in samenwerking met Dura Vermeer. Door het toepassen van een betere kwaliteit klei, is minder benodigd om aan gestelde eisen te voldoen. Door deze oplossing worden de transportbewegingen binnen het project verminderd. Vrijkomende materialen worden waar mogelijk opnieuw toegepast.

Deze maatregelen zijn onderdeel van ons standaard milieubesparende maatregelenpakket. We besparen hiermee niet meer energie dan in onze andere projecten.

In 2018 is het project opgeleverd. Het aanleveren het CO2 Prestatieladder Certificaat niveau 5 van Ploegmakers Groep, is voor de opdrachtgever (WS Peel & Maasvallei) voldoende motivatie om de fictieve korting te handhaven.

8. Deelnames en initiatieven

In 2013 en 2014 hebben 29 partijen uit de Grond-, Weg- en Waterbouwsector (GWW) gekozen voor een samenwerking om infraprojecten duurzaam te maken. Overheden, marktpartijen en kennisinstellingen hebben daarvoor de krachten gebundeld in de Green Deal. Door te kiezen voor duurzame infraprojecten wordt een bijdrage geleverd aan een gezond leefmilieu en het tegengaan van klimaatverandering. In duurzame infraprojecten wordt verantwoord omgegaan met grondstoffen en materialen en er wordt een goede afweging gemaakt tussen kosten en opbrengsten.

Ploegmakers Groep BV heeft zich in april 2017 aangemeld bij dit initiatief om te leren van en/of aan andere grote en middelgrote GWW aannemers, inzake duurzame oplossingen om klimaatverandering tegen te gaan.

Tot heden is nog geen werkgroep gevonden om aan deel te nemen binnen dit initiatief. De milieucoördinator gaat zich de komende tijd meer verdiepen in de mogelijkheden binnen dit initiatief.

De duurzame leverancier organiseert periodiek interessante bijeenkomsten voor sectorgenoten. Zo heeft Ploegam in het voorjaar van 2019 deelgenomen aan een bijeenkomst t.b.v. het bereiken van een Circulaire economie. Op dagen zoals deze kunnen sectorgenoten contacten en ideeën uitwisselen over het reduceren van CO₂, en circulariteit in de civiele sector.

De Dijkzone alliantie is een initiatief dat we gezamenlijk vormen met van Dura Vermeer, Fugro, TAUW en HNS op het gebied van waterveiligheidsprojecten. Binnen dit initiatief onderzoeken we de bijdrage aan de duurzaamheidsdoelstellingen van de waterschappen.

Voor deze initiatieven is gekozen omdat ze sector overkoepelend zijn en deelname aan de werkgroepen toegevoegde waarde heeft voor het reductiesysteem van de Ploegmakers Groep.

De Ploegmakers Groep committeert zich aan dezelfde CO₂ reductieprogramma's als voorgaande jaren, "Duurzaamleverancier.nl" en "Klimaatcoalitie" (zie document Sector- en keteninitiatieven hfdst. 4).

9. Interne en externe communicatie

Een van de doelstellingen van de afdeling communicatie is de "Duurzaamheidsvisie" van de Ploegmakers Groep uitdragen, zowel intern als extern. Het betekent dat we het verhaal van/over "Duurzaamheid" gaan delen met de medewerkers en overige stakeholders.

Interne en externe communicatiemomenten zijn beschreven in het CO2 Communicatieplan.

Interne communicatie vindt plaats middels overlegmomenten met de diverse functiegroepen binnen de organisatie. Deze worden per functiegroep ten minste 2x per jaar, soms vaker gepland. Alle punten vanuit de organisatie worden op zo'n moment gedeeld, grotendeels zijn dit punten in het kader van kwaliteit, arbo en milieu.

Tevens worden medewerkers middels interne communicatieberichten op de hoogte gehouden van aanpassingen/vernieuwingen binnen de organisatie. Dit gebeurt middels communicatieberichten omtrent duurzaamheid in de online Ploegam Post, en/of middels communicatieberichten in de papieren Ploegam Post die 4x per jaar uitgereikt wordt aan alle medewerkers en bezoekers van de projectkantoren.

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers worden tijdens start-/ werkbeprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

10. Ontwikkelingen

In het afgelopen jaar zijn er flinke stappen gezet om de doelstellingen te realiseren. Vanaf het startmoment van deelname aan de CO2 prestatieladder zijn er binnen de organisatie aanzienlijke reducties behaald in CO2 emissies. Het overall doel is dat de ingeslagen weg doorgezet wordt.

Met onze machineleverancier Staad en een automotive bedrijf uit Oss UMS hebben we de ontwikkeling van een elektrische machine opgepakt. Een hele mooie uitdaging, waar we kennis delen en verder onderzoek verrichten om van ontwerpen op papier naar bouwen in praktijk kunnen komen.

Aangezien duurzaamheid en CO2 emissie "hot items" zijn bij zowel overheden, bedrijven als particulieren is de verwachting dat de ontwikkelingen ook zullen versnellen. We volgen o.a. de ontwikkelingen aangaande schonere brandstoffen en circulair ondernemen (van afval naar grondstof) op de voet. Zowel binnen de organisatie als binnen de branche zijn bepaalde ontwikkelingen gaande.

Op de locaties Oss en Vinkel is de tl-verlichting vervangen door LED-verlichting. De organisatie is overgestapt naar groene stroom, welke in Nederland opgewekt wordt en voorzien is van een garantie certificaat van oorsprong (GVO).

Ploegam is sinds het najaar van 2018 gecertificeerd voor de ISO14001. Middels dit milieumanagementsysteem conformeert ploegam zich aan de eisen van de ISO naast de 9001 ook aan die van de milieukundige eisen.

11. Doeltreffendheid CO2 reductiesysteem

De doeltreffendheid en effectiviteit van het systeem is conform de ambitie van de organisatie. Door het opdoen van inzichten bij de nieuwe initiatieven, het consequent communiceren naar in- en externen en niet in de laatste plaats het consequent invullen van de functie Milieu-coördinator, bestaat het vertrouwen dat de doelstellingen beschreven in het CO2 Managementplan 2020 naar verwachting behaald worden. Mw. A. Carlucci blijft verantwoordelijk voor het dossier CO2-Prestatieladder.