

Memo Transportverplichtingen

Bestemd voor: Planners, Projectleiders, uitvoerders, VGM-Team

Datum	Onderwerp	Behandeld door	Versienummer
23-3-2026	Transport	G. Goedegebuure	1.0

1. Regels Afvaltransport

1.1 Verplichte begeleidingsbrief

Bij ieder transport van bedrijfs-, bouw-, sloop- of gevaarlijk afval moet een **volledig ingevulde begeleidingsbrief** aanwezig zijn. Deze dient:

- De gegevens van **ontdoener, vervoerder en ontvanger** te bevatten.
- Informatie te geven over **hoeveelheid, soort afval, EURAL-code, verpakkingswijze en verwerkingsmethode**.
- Correct en naar waarheid te zijn ingevuld — fouten kunnen leiden tot boetes of stillegging.
- Door alle ketenpartijen minimaal **5 jaar** te worden bewaard.

1.2 Digitale begeleidingsbrief

Een digitale begeleidingsbrief mag de papieren vervangen mits vooraf toestemming is verleend door het LMA. Eisen hierbij zijn:

- Inspecteurs moeten **zonder hulp van chauffeur** alle gegevens kunnen inzien.
- De informatie moet **volledig gelijkwaardig** zijn aan de papieren versie.
- Device mag **niet leeg** zijn—anders geldt de begeleidingsbrief als *niet aanwezig*.
- Minimale gegevens omvatten o.a. NAW-gegevens, afvalstroomnummer, EURAL-code, hoeveelheid, data van vertrek en ontvangst.

1.3 VIHB registratie

De VIHB-registratie is verplicht voor alle bedrijven die in Nederland bedrijfsafval of gevaarlijke afvalstoffen vervoeren, inzamelen, verhandelen of hierin bemiddelen. Bedrijven moeten voorkomen op de landelijke VIHB-lijst van de NIWO.

2. Regels Beroepsgoederenvervoer

2.1 Vergunningplicht Eurovergunning (NIWO)

Bedrijven die goederen voor derden vervoeren tegen betaling hebben een **Eurovergunning** nodig wanneer voertuigen een laadvermogen hebben van **> 500 kg**.

Voorwaarden voor afgifte:

- **Betrouwbaarheid:** geen relevante juridische overtredingen.
- **Financiële draagkracht:** voldoende eigen vermogen en liquiditeit.
- **Vakbekwaamheid:** erkend diploma vervoersmanager.
- **Reële vestiging:** fysieke bedrijfsruimte en administratie in Nederland.

2.2 Verplichtingen rondom chauffeurs

- Chauffeurs moeten **op de loonlijst** staan.
- Ze moeten zijn aangemeld bij **UWV en Belastingdienst**.
- Tijdelijke inzet via **erkende uitzendbureaus** of **collegiale inleen** is toegestaan.

3. Regels Breedte- en Exceptioneel Transport

3.1 Wanneer sprake van exceptioneel vervoer?

Transport is uitzonderlijk bij overschrijding van één van deze normen:

- **Breedte:** > 2,55 m (basisnorm), ongeacht ladingbreedtetoeslag.
- **Breedte > 3,00 m:** ontheffing vrijwel altijd verplicht.
- **Lengte:** > 22 m.
- **Hoogte:** > 4 m.
- **Massa:** > 50 ton.

3.2 Ontheffingen

Twee soorten:

- **Incidentele ontheffing** (eenmalige rit, route-specifiek)
- **Langlopende ontheffing** (vaste voertuigcombinatie op vaste routes)

Bij de aanvraag moet worden ingediend:

- afmetingen, aslasten, massa,
- volledige route,
- tijdsmoment (vaak niet spits, soms nachtelijk).

3.3 Transportbegeleiding

Begeleiding is verplicht afhankelijk van breedte, lengte en massa.

3.4 Veiligheids- en route-eisen

Tijdens routecontrole wordt gelet op:

- viaducthoogtes, rotondes, wegbreedtes;
- mogelijke noodzaak tot tijdelijke verwijdering van verkeersborden;
- geschikt tijdvak (bijv. na de avondspits);
- verplichte signalisatiepanelen en oranje zwaailampen.

4. Regels Keuring Aanhangwagens

4.1 APK-plicht

Wettelijke APK geldt alleen voor:

- **Aanhangwagens met TMM > 3.500 kg**

Keuringseisen:

- Eerste APK na 1 jaar, daarna jaarlijks.
- Aanhangers ouder dan 50 jaar → vrijstelling.

4.2 Geen APK, wel permanente veiligheidseisen

Voor aanhangers ≤ 3.500 kg geldt dat zij technisch in orde moeten zijn volgens de Wegenverkeerswet. Minimumeisen:

- Verlichting volledig werkend en met juiste E-markering.
- Remmen functioneren correct bij geremde aanhangwagens.
- Banden zonder schade, uitdroging of te weinig profiel.
- Chassis zonder scheuren of ernstige roestvorming.
- Koppeling en oplooprem in goede staat.

4.3 Toelatingskeuring (RDW)

Verplicht bij:

- nieuwe aanhangwagens > 750 kg,
- zelfbouw,
- zware aanhangers met eigen kenteken.