

Leren van ongevallen

Diesellekkage nadat een rijplaat tussen rupsen kwam



Aanleiding

Bij de opstart van de werkzaamheden in het donker werd een rupskraan ingezet om via een rijplatenbaan naar de werklocatie te rijden. Tijdens het rijden merkte de machinist dat één van de rupsen onverwacht bleef hangen. De machinist stopte direct en stapte uit de cabine om de situatie te inspecteren.

Omdat het nog donker was, verzocht hij de loadermachinist om bij te schijnen. Samen constateerden zij dat een rijplaat tussen de rupsen van de kraan terecht was gekomen. De machinist reed vervolgens voorzichtig achteruit, van de rijplatenbaan af, waardoor de rijplaat vrij kwam.

Gevolgen

Bij controle van de situatie werd vastgesteld dat er sprake was van materiële schade en milieuschade. Door beschadiging aan het materieel was diesel gelekt. Deze lekkage is aangemerkt als een milieucalamiteit, waarvoor directe opvolging noodzakelijk is.

Oorzaken

- Onvoldoende zicht op de rijplatenbaan als gevolg van gebrekkige verlichting;
- Het risico van werken bij onvoldoende verlichting is vooraf onvoldoende onderkend en beoordeeld;
- Weersinvloeden zijn niet of onvoldoende meegenomen. Slechte weersomstandigheden kunnen leiden tot modderige rijplaten, waardoor de ligging en staat van de rijplatenbaan slecht zichtbaar zijn.

Leerpunten

- Zorg bij het ingaan van de winterperiode en bij werkzaamheden in het donker voor voldoende en geschikte verlichting op de werklocatie;
- Houd de rijplatenbaan schoon en vrij van modder en obstakels om veilig rijverkeer mogelijk te maken;
- Voer voorafgaand aan elke klus een LMRA (Laatste Minuut Risico Analyse) uit, met specifieke aandacht voor zicht, weersomstandigheden en ondergrond;
- Handel bij (dreigende) lekkages direct om verergering te voorkomen: meld de lekkage en eventuele schade aan het materieel bij de leidinggevende en informeer de afdeling VGM, zodat verontreinigde grond tijdig en adequaat kan worden opgeruimd.