

Aanleiding handleiding straatwerk

De risico's die gepaard gaan met het realiseren van straatwerk zijn aanzienlijk. De Nederlandse wet- en regelgeving is de afgelopen jaren dan ook aangescherpt, juist omdat in de praktijk nog te vaak wordt afgeweken van de vereiste werkwijzen. De Arbowet en de Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA) zijn hierin duidelijk: zowel werkgever als opdrachtgever hebben een ondubbelzinnige verplichting om handmatig bestraten zoveel mogelijk te voorkomen. Daarnaast verlangt de NLA een onderbouwd straatwerkplan waarin keuzes, mechanisatie en registratie van fysieke belasting worden vastgelegd.

Met deze handreiking bieden we praktische richtlijnen en aandachtspunten die ondersteunen bij het maken van onderbouwde keuzes, het beheersen van risico's en het uitvoeren van straatwerk volgens de stand der techniek en in lijn met de Arbowet en het Arbobesluit. Zo werken we samen aan consistente kwaliteit, en een efficiënte en veilige uitvoering op al onze projectlocaties.

Het doel van deze handreiking

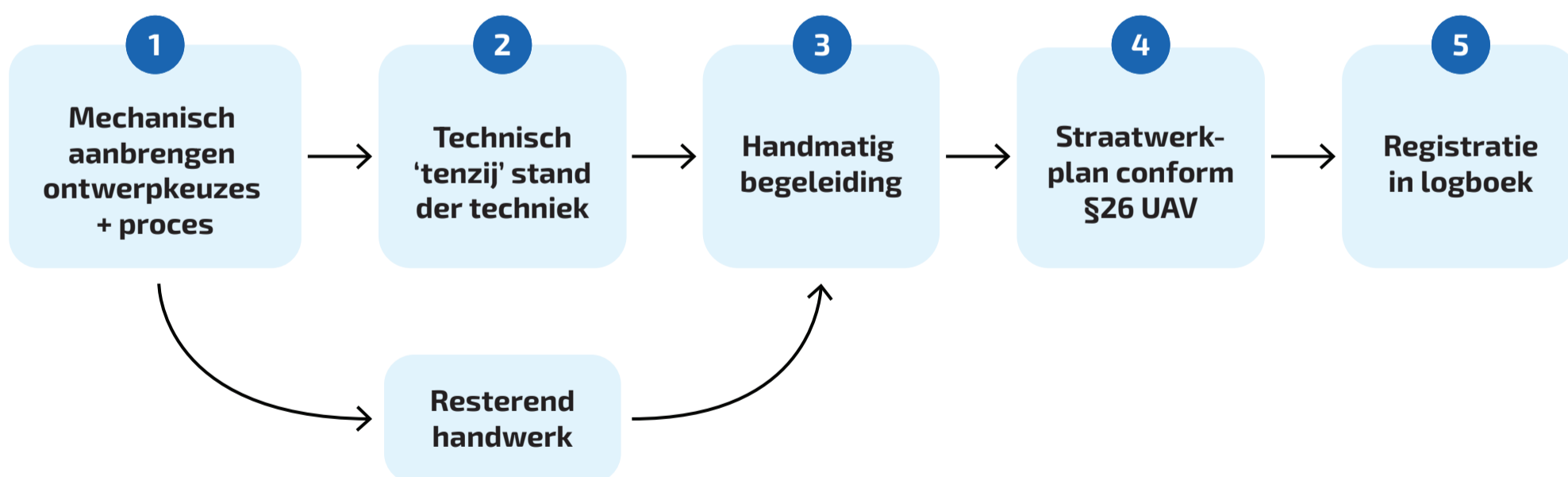
- Veilig, gezond en toekomstbestendig werken
- Voorkomen van lichamelijke schade bij collega's en in de keten
- Voldoen aan de Arbowet en richtlijnen
- Aantoonbaarheid van professioneel en verantwoord werken aan OG
- Machinaal bestraten als vertrekpunt zien
- Veilige, uniforme, controleerbare en uitvoerbare keuzes maken

Wat mag nog handmatig?

Maximaal 4 kg voor stenen en 9,5 kg voor tegels. Alles daarboven en alle zware elementen (zoals banden, putten, kolken) moeten mechanisch.

Belangrijke kanttekening

Straatwerk voeren we altijd machinaal/mechanisch uit, tenzij aantoonbaar onmogelijk. Handmatig straatwerk is alleen toegestaan onder strikte voorwaarden, zélf als de gewichten binnen de grenzen vallen!



Straatwerk

Ontwerp- en keuzeverantwoordelijkheden

Bij UAV-contracten ligt de ontwerpverantwoordelijkheid bij de opdrachtgever. De opdrachtgever bepaalt daarmee het ontwerp en de daaruit voortvloeiende BTO-keuzes. Bij UAV-GC-contracten draagt de opdrachtnemer de ontwerpverantwoordelijkheid binnen de kaders van de vraagspecificatie. Daardoor is de opdrachtnemer tevens verantwoordelijk voor de BTO-keuzes die uit het ontwerp voortvloeien.

1

Tenderfase

Actie projectteam

- Tender informatie straatwerk bespreken met VGM

Actie VGM

- Tender doornemen en risico's over straatwerk signaleren
- Meedenken in oplossingen om het werk veilig uit te voeren
- Start Straatwerkplan deel 1 (afhankelijk van contract)

Aandachtspunt: Afhankelijk van het type contract wel/geen ontwerpkeuzes! Gebruik de Nota van Inlichtingen om de haalbaarheid van volledig mechanisch straatwerk te toetsen. Esthetiek of duurzaam hergebruik zijn geen valide redenen voor handmatig werk. Bij hergebruik moet aantoonbaar zijn dat het materiaal geschikt is.

2

Ontwerpfase

Actie projectteam én opdrachtgever

- Onderzoeken of bestraten en/of herstraten noodzakelijk is. Zijn er alternatieven?
- Vastleggen van ontwerpkeuzes, materiaalkeuze, werkvolgorde en logistiek. Focus op wat er nodig is om het werk veilig, mechanisch ondersteund en efficiënt uit te voeren.

Actie VGM

- Meedenken over de juiste maatregelen voor een veilige uitvoering
- Start of verdieping in Straatwerkplan deel 1

Aandachtspunt: Zorg voor een goede overdracht van informatie en leg aantoonbaar vast welke inspanningen zijn geleverd om het straatwerk mechanisch uit te voeren. Gebruik hiervoor Straatwerkplan deel 1. Kijk daarbij ook buiten de bestaande paden: leveranciers van materieel en materialen bewegen steeds meer mee in de behoefte aan volledig mechanisch straatwerk.

3

Werkvoorbereiding

Actie projectteam

- Straatwerkplan deel 1 uitwerken naar deel 2. Belangrijkste projectrisico's benoemen en passende beheersmaatregelen vastleggen. Uitgangspunt: handmatig bestraten voorkomen en maximaal mechaniseren.
- Planningstechnisch: de impact van de werkmethode op de uitvoeringstijd, beschikbaarheid van het benodigde materieel, beschikbare machinaal aan te brengen pakketten, logistiek op en rond de bouwplaats, benodigde hulpmiddelen voor resterend handwerk.

Actie VGM

- Samen met de werkvoorbereider Straatwerkplan deel 1 uitwerken naar Straatwerkplan deel 2.
- Samen met de werkvoorbereider en uitvoerende partij de basis beschrijven van Straatwerkplan deel 3 (Logboek dient als as-built). Dit omvat een heldere taakverdeling, inzet van materieel, planning en toezicht. Ook staat hierin hoe we afwijkingen melden en verwerken, zodat veiligheid en kwaliteit tijdens het project altijd geborgd zijn.

Aandachtspunt: Reserveer tijdig het benodigde materieel en hulpmiddelen voor mechanisch straatwerk. De beschikbaarheid is beperkt en de vraag naar deze middelen neemt sterk toe.

4

Uitvoering

Actie projectteam

- Uitvoeren week-/dagstart straatwerk
- Uitvoeren en toezien op werken volgens plan
- Vastleggen van afwijkingen en ideeën ter verbetering, om leren van elkaar mogelijk te maken
- Beoordelen van leveranciers van producten, materieel en diensten.

Actie VGM

- Uitvoering ondersteunen in de identificatie van en mitigatie op nieuwe risico's
- Risico's en maatregelen uit Straatwerkplan gebruiken voor input week-/dagstart
- Voorbereiden toolbox Fysieke belasting
- Ondersteunen bij beoordelen van leveranciers van producten, materieel en diensten.