



A0 Blad werkplan



Werkinstructie invullen A0 Blad werkplan

Dit A0 blad is bedoeld om in één oogopslag duidelijk te maken wat de belangrijkste veiligheids- en gezondheidszaken zijn op het project. Het helpt iedereen op de werkvloer (van uitvoerders tot onderaannemers) om te zien waar de risico's zitten, welke maatregelen we nemen en wie waarvoor verantwoordelijk is.

Daarnaast is dit blad ook uitstekend te gebruiken voor een specifiek deel van het project, zoals een uitvoeringsvak, sectie of deelgebied. Afhankelijk van de mate van detail en complexiteit van het werk, kan het blad worden aangepast om veiligheid te bevorderen.

Het blad hangt op een centrale plek en wordt bijgewerkt als er iets verandert, zodat het altijd actueel en bespreekbaar blijft.

We willen hiermee zorgen dat veiligheid niet iets is wat alleen op papier staat, maar iets waar we samen elke dag mee bezig zijn.

Om dit A0 blad zo volledig mogelijk in te vullen dien je het blad van alle kenmerken en de risico's van het project te voorzien. Hiervoor dien je de volgende stappen te benoemen/in te vullen:

- Algemene projectgegevens
- Bijzonderheden per discipline en de betreffende fase
- Beschikbare documentenlijst
- Afspraken/aanpassingen betreffende
- Klic, GIS en topografische onderzoek gegevens incl. toelichting en werkzaamheden
- Korte omschrijving betreffende de werkzaamheden
- Knelpunten benoemen m.b.t. bereikbaarheid en aanrijdroutes
- Technische aspecten
- Benoem de veiligheidsrisico's
- Planning van de werkzaamheden
- Alle kritische en veiligheidsaspecten benoemd in het PKP&VGM plan

De volgende sheet is een voorbeeld invulling van een A0 Blad (V&G werkplan) voor naslagwerk. Pagina 5 is het format wat projectspecifiek kan worden toegepast.

- Aanrijdgevaar personeel/publiek:
- Maak eerst oogcontact met de machinist / chauffeur alvorens materieel te passeren
- Locatie ketenpark / parkeerterrein bewust kiezen
- Toepassen bebording langs bouwroute
- Pas snelheid aan
- Extra aandacht bij kruisingen/achteruit rijdend verkeer
- Extra aandacht instandhouding poorten, ook tijdens werktijd

Algemeen	
Uitvoerder	Thijs Verbeek
Werkvoorbereider Constructies	Bert-Jan van Veenendaal
Werkvoorbereider Grondwerk	Rolf Ziel
As begin	14.362 m
As eind	15.565 m
Lengte	1203 m
Start	September '22
Eind datum	Juli '26
Gemeente	West Betuwe

Fase: xxxxxxxxxxxxx

Bijzonderheden per discipline	
Veiligheid	Bouwveiligheidszone; zie werkblad A0
V&G Risico dossier	2004627-007898.xlsx
Ecologie	Raakvlak met ecologie, vleermuis, vrij gegeven door ecoloog, zie mail JHO d.d. 19-08-2024
Milieu	Geen raakvlak
Archeologie	Geen raakvlak
OOO	Geen raakvlak
Vergunning	Geen specifieke uitvoeringsvoorwaarden vanuit vergunningen
Batches	ID xxx, geen raakvlak met Batches
Contract	SE_00252 – Water afvoer bedrijventerreinen buitendijks, n.v.t. SE_00782 – Bereikbaarheid woningen en percelen, wekelijkse update bereikbaarheid, 2004627-007156 , gemeente West Betuwe geïnformeerd, zie mail JLO d.d. 20-08-2024 SE_00726 – Peilschalen tijdens realisatiefase, n.v.t. (MBI)
Ontwerp	- N.v.t.

Documentenlijst	
UO GWW – BAZ	XXXXXXXXXXXXXX
UO GWW – DWP	XXXXXXXXXXXXXX
UO Constructie	XXXXXXXXXXXXXX
Kruising K&L	Aantal vermelden
Bouwlogistiek	Model tijdelijk grondwerk UV-L
Werkinstructie UV-L (GDK)	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Werkinstructie UV-D (H5S)	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Kraanstabiliteit UV-D	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Detailmonitoringsplan omgevingsobjecten - Uitvoeringsvakken L	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Startvoorwaarden UV-L	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Keuringsplan realisatie Uitvoeringsvak D (UV-D)	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Tijd-Weg Diagram UV-ABCD	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Batches		
ID xxx	xxxxxx xx	n.v.t.
Raakvlak Bouwveiligheidszone & Woningen/percelen Bouwveiligheidszone = x		
1.	x	
2.	x	



Aanrijdgevaar personeel/publiek:
- Maak eerst oogcontact met de machinist / chauffeur alvorens materieel te passeren
- Locatie ketenpark/parkeerterrein bewust kiezen
- Toepassen bebording langs bouwroute
- Pas snelheid aan
- Extra aandacht bij kruisingen/achteruit rijdend verkeer
- Extra aandacht instandhouding poorten, ook tijdens werktijd